



Page: 7

Reach: 127000

Country: SLOVENIA

Size: 405 cm2

1 / 1



Prvič po petih letih bodo v Luki Koper približno tretjino dobička porabili za izplačilo dividend. (Boris Vugrinec)

V Luki brez zapletov in presenečenj

V Luki Koper bodo približno tretjino dobička porabili za dividende. Po imenovanju novih nadzornikov kmalu tudi nova uprava?

ALEŠ MIŠIČ

Skupščina delničarjev Luke Koper je včeraj minila brez zapletov in presenečenj, čeravno ni bil sprejet predlagani sklep o izdaji pooblastila upravi družbe za pridobitev lastnih delnic v znesku največ 1,4 milijona evrov. Luka je včeraj dobila novi nadzorni svet, saj staremu sredi meseca poteče mandat, uprava in nadzorniki pa so prejeli razrešnico za preteklo leto. Za dividende bodo porabili toliko, kot sta predlagala uprava in nadzorni svet, saj nasprotni predlog delničarja KD Skladi ni bil sprejet.

Namesto dosedanjih nadzornikov so bili v nadzorni svet na predlog Republike Slovenije, Soda in Kada s štiriletnim mandatom, ta začne teči 15. julija, izvoljeni Vinko Može, dr. Andrej Godec, Dino Klobas, Nikolaj Abrahamsberg in edini dosedanja član Jordan Kocjančič. Preostali štirje nadzorniki, trije iz vrst zaposlenih in predstavnica koprške občine

Sabina Mozetič, bodo ostali v nadzornem svetu, saj se jim mandat izteče kasneje. Može je bil dve desetletji šef Aerodroma Ljubljana, leta 1987 je bil imenovan za glavnega direktorja, od leta 1997 do 2007 pa je bil predsednik uprave družbe. Bil pa je med drugimi funkcijami tudi prvi nadzornik Adrie Airways, a le nekaj mesecev, saj je hitro po imenovanju obupal in odstopil, ker ni mogel razrešiti takratnega predsednika uprave Klemna Boštjančiča. Andrej Godec tudi že ima nadzorniške izkušnje iz obdobja, ko je Slovenske železnice vodil Goran Brankovič. Tudi on je končal nadzorniško funkcijo z odstopom, le da v Slovenskih železnicah, v letu 2010, potem ko je po tehtnem premisleku ugotovil, da ne more pomagati pri sanaciji Slovenskih železnic. Godec je bil v tistem obdobju naklonjen reorganizaciji železnic, ne pa tudi ukinitvi direktorije za vodenje investicij v železniško infrastrukturo. Andrej Godec je v treh desetletjih kot uslužbenec Slovenskih železnic v njih opravljal številne funkcije, bil je tudi član uprave Blaža Miklavčiča in direktor Agencije za železniških promet. Dino Klobas je bil direktor koprškega Tomosa, Jordan Kocjančič je predsednik upravnega odbora Avtotehne in namestnik predsednika nadzornega sveta Probanke, mag.

Nikolaj Abrahamsberk, strokovnjak za gospodarsko pravo, nadzoruje Elektro Celje. Novi nadzorniki bodo zamenjali dr. Janeza Požara, Tomaža Možeta, dr. Marka Simonetija in Bojana Branka, ki mu je članstvo zamrznilo lani septembra, ko je postal začasni predsednik uprave, potem ko so predčasno zamenjali Gregorja Veselka. Takrat so lastniki načrtovali, da bo ta začasnost trajala le kakšen mesec, a je Brank začasni prvi mož Luke že deset mesecev, v tem času pa se je nanjo tako navadil, da bi sedaj sprejel tudi polni mandat, čeprav je še spomladi zatrjeval, da bo na tej funkciji le začasno. Je pa svojo kandidaturo za ta stolček javno napovedal tudi državni sekretar v kabinetu predsednice vlade Gašpar Gašpar Mišič. Tako bosta prva naloga novih nadzornikov prekinitve omenjene začasnosti in imenovanje nove uprave.

Prvič po petih letih bodo v Luki Koper približno tretjino dobička porabili za izplačilo dividend. Lanski bilančni dobiček znaša 3,7 milijona evrov, za dividende pa bodo izplačali 2,38 milijona evrov oziroma 0,17 evra bruto na delnico, če bi bil izglasovan nasprotni predlog, bi za dividende porabili 3,64 milijona evrov oziroma 0,26 evra. Za revizorja za leto 2013 so potrdili revizijsko hišo Ernst & Young iz Ljubljane.