



Ker država kot večinska lastnica nima glasovalnih pravic, Aerodrom Ljubljana ta čas obvladujejo mali delničarji.

# Pobrali so jim ves dobiček

Na skupščini Aerodroma Ljubljana: glasovanje o gradnji novega potniškega terminala je uprava umaknila z dnevnega reda zaradi "novih okoliščin"

## ALEŠ MIŠIČ

Na včerajšnji skupščini Aerodroma Ljubljana, prisotnih je bilo 45,82 odstotka delnic z glasovalno pravico, glasovanje ni potekalo povsem v skladu z željami uprave in nadzornega sveta, saj sta bila sprejeta nasprotna predloga tako pri uporabi bilančnega dobička kot pri predlaganih članih novega nadzornega sveta, o soglasju za gradnjo novega terminala na ljubljanskem letališču pa sploh niso odločali. Ker država kot večinska lastnica nima glasovalnih pravic v letališki družbi (kljub temu pa je lahko vložila nasprotno predloge), zdaj obvladujejo Aerodrom Ljubljana mali delničarji, zbrani okoli Rajka Stankoviča (Mali delničarji Slovenije), ki razpolagajo z okoli tretjino delnic.

Vendar pa višjega izplačila dividend niso predlagali mali delničarji, temveč Sod, ki je z izglasovanjem nasprotnim predlogom dosegel, da se za izplačilo dividend porabi ves bilančni dobiček, ki je zadnjega decembra lani znašal 2,598.729 evrov, za rezerve pa se namesto predlaganih 769.584

evrov nameni le deset tisočakov. Aerodrom Ljubljana bo tako lastnikom prednostnih delnic, torej državi, izplačal namesto 0,54 evra na delnico 0,74 evra, lastniki navadnih delnic pa bodo dobili 0,63 evra namesto 0,43 evra na delnico. Kot je povedal predsednik uprave Zmago Skobir, je družba lani kljub zaostrenim pogojem poslovanja ustvarila 5,2 milijona evrov čistega dobička, ki je primerljiv z letom 2011. Poslovanje je bilo nekoliko slabše od planiranega, precej po zaslugi Adrie Airways, ki je krčila linije. Veliko energije so usmerjali v zmanjševanje stroškov, med pozitivnimi stvarmi pa je ob dobičku Skobir omenil vrnitev Wizaira konec preteklega leta, svetovno predstavitev Mercedesovega razreda A in oddajo še zadnjih trgovskih površin.

Nadzorni svet, ki mu mandat poteče v prvi polovici julija, je za člane v novi sestavi predlagal aktualno predsednico nadzornikov mag. Anjo Strojnik Štampar, starega člana Marka Muleja ter nova člana mag. Petra Marna in dr. Marka Pahorja. Nadzorniki so lani sprejeli za svoje delo skupno 100.000 evrov, predsednik uprave Zmago Skobir 122.000, članica uprave Bernarda Trebušak pa 113.000 evrov. Nadzorniki in uprave so včeraj dobili razrešnico. Država je poskušala preko Soda v nadzorni svet spraviti dr. Domna Trobca in Miloša Ulčarja, vendar so bili izvoljeni kandidati mali delničarjev, nekdanji član uprave Aerodroma Ljubljana Peter

Marn, nekdanji predsednik uprave Adrie Airways in Telekom Slovenije Peter Grašek, Milan Perovič, nekdanji član posloводства Slovenskih železnic, in Nina Mauhler iz Lesne TIP, pred tem je bila v več službah, krajši čas tudi pri Slovenskih železnicah. Interese zaposlenih bosta v nadzornem svetu zastopala Drago Čotar in Tadeja Strupi. Sod in Kad sta zaradi neuspeha napovedala izpodbojno tožbo, ni pa izključena tožba za ugotavljanje ničnosti tega sklepa.

Zaradi nekaterih novih okoliščin, predvsem zato, ker namerava država Aerodrom Ljubljana prodati, je uprava na predlog nekaterih delničarjev glasovanje o soglasju h gradnji novega potniškega terminala umaknila z dnevnega reda včerajšnje skupščine, kljub temu pa je predstavnike kapitala seznanila s projektom in razmerami v letalskem prometu. Skobir je dejal, da je promet v prvih štirih letošnjih mesecih porasel za sedem odstotkov, pozitivni trendi so vidni tudi v maju in juniju, spodbudne pa so tudi dolgoročne napovedi. Na rast prometa bosta dolgoročno najbolj vplivala BDP in rast prevoznikov, je dejal predsednik uprave. Delničarje predvsem skrbi ekonomska upravičenost projekta, vendar pa bi lahko družba, če se promet ne bi povečeval in bi ostal na lanski ravni, 18-milijonsko posojilo (investicija je ocenjena na 57 milijonov evrov) vrnila s prodajo odvečnega premoženja.