

## Tudi Adria Airways na pragu privatizacije

RA SLOVENIJA 1, 10.06.2015, DOGODKI IN ODMEVI, 15.33

Odločanje o prodaji Telekoma je nekako zasenčilo prodaje naše edine letalske družbe Adria Airways, ki je na vladnem seznamu 15 podjetij za prodajo. Po naših podatkih SDH čaka na revizijo lanskega poslovanja Adrie, nato pa bodo objavili mednarodni poziv k zbiranju ponudb za nakup 91,58 odstotnega deleža, ki ga skupaj prodajajo SDH, DUTB in Družba PDP. Prispevek Milana Trobiča.

MILAN TROBIČ: Uradnih izjav in zakaj so se odločili za revizijo lanskega poslovanja Adrie ni, poznavalci dogajanj pa menijo, da je ta odločitev SDH nesmiselna, saj imajo lastniki bilance stanja v svojih rokah že vsaj dva meseca. Poleg tega pa bo morebitni kupec tako ali tako skrbno pregledal in sam preveril v kakšni kondiciji je Adria. Poznavalci, ki se ne želijo izpostavljati menijo, da so lastniki zamudili priložnost, ko bi lahko Adrio prodali Lufthansi ali kaki drugi letalski družbi, zato ne morejo računati na drugega kot morebiti le na finančnega investitorja. S tem se strinja tudi edini, ki nam je dal izjavo, predsednik Društva **malih delničarjev** Slovenije Rajko Stankovič, ki pravi, da Adria nikoli ni resno spremenila svojega poslovnega modela in se preoblikovala.

RAJKO STANKOVIČ: Verjamem, da glede na obseg prometa, ki ga imajo, imajo verjetno prebogato bero zaposlenih, ki so v raznih sindikatih in branijo svoja mesta na okopih, račun smo še vedno plačali davkoplačevalci in nenazadnje delničarji, saj so banke pretvorile te vloške v lastniške deleže na račun delničarjev.

TROBIČ: Ocene kakšno je stanje v Adrii so neprizanesljive, brez novega lastnika ta družba ne bo dočkala zime, menijo najbolj ostri, drugi pa, da smo take izjave slišali v preteklosti že večkrat in da so se izkazale za pretirane. Tudi cena po kateri naj bi Adrio prodali je zelo različna. Rajko Stankovič na vprašanje ali bo jo res lahko prodali le za 1 evro pravi.

STANKOVIČ: Seveda ob pogoju, da prevzamejo vse terjatve in potencialne obveznosti, ki jih ima Adria Airways in seveda, da so banke upnice pripravljene na tak diskont.

TROBIČ: Vsi, ki smo jih poklicali, od tistih, ki poznajo Adrio tako lastniško kot organizacijsko menijo, da bo moral novi lastnik, če se bo odločil za nakup, zagotoviti od 5 do 10 milijonov evrov za obdobje dveh let.