

Prodaja Adrie Airways

RADIO SLOVENIJA 1, 01.07.2015, DOGODKI IN ODMEVI, 15:44

SDH je danes objavila mednarodni javni poziv za izkaz interesa za nakup večinskega, 91,58% deleža v našem edinem letalskem prevozniku, Adrii Airways. To pomeni, da so v SDH dobili revizijo lanskoletnega poslovanja in da se postopek prodaje lahko začne.

MILAN TROBIČ (novinar): Glavno vprašanje je, kakšen je sploh interes za nakup Adrie Airways, saj praktično ni več lastnica letal, ki jih ima v poslovnem najemu po sistemu finančnega lizinga. Zato je Adria lahko po oceni predsednika **MDS** Rajka Stankoviča zanimiva za nekoga, ki bi jo uporabil za povezovanje svojih daljših, prekooceanskih letov.

RAJKO STANKOVIČ (predsednik **MDS**): Ne vidim nekega racionalnega razloga, da bi druge evropske države kupovale to, saj imajo dovolj svoje flote in nenazadnje se združujejo zaradi racionalizacije.

TROBIČ: In kakšna je lahko cena, ki bi jo iztržili za večinski delež? Stankovič meni, da je vse odvisno od zadolženosti Adrie.

STANKOVIČ: Lahko se nam zgodi tudi, da ponudijo en evro in prevzem dolgov. In v tem primeru bodo poslovne banke in lastniki ocenili, ali je to to.

TROBIČ: Stankovič še pravi, da kaj več od 50 milijonov evrov, kolikor je znašala zadnja državna dokapitalizacija, prodajalci ne morejo pričakovati. Najslabši možni scenarij pa je, da kupcev ne bo, kar se je v preteklosti že zgodilo. In v tem primeru bo morala Adria resno začeti preoblikovanje, meni Stankovič.

STANKOVIČ: Saj njeni stroški niso obvladljivi glede na promet, ki ga delajo. In bodo morali začeti resne reze tako v svoji birokraciji kot bom rekel v drugih dejavnostih, ki jih imajo.

TROBIČ: Obrnili smo se tudi na upravo Adrie Airways, kjer so nam sporočili le, da si želijo, da bi družba dobila stabilnega lastnika, ki bi podpiral nadaljnji razvoj podjetja. Poklicali smo tudi družbo KPMG, ki bo nudila morebitnim kupcem podatke, vendar izjav nismo dobili. Napotili so nas na SDH, kjer pa so odgovorni na dopustu. Sicer pa poznavalci menijo, da se celoten postopek prodaje zaradi obsežnosti in zapletenosti ne bo končal prej, kot v enem letu. Vsi pa bolj stavijo na to, da bo morebitni kupec finančni investitor, sklad ali kaj podobnega. Precej manj pa, da bo to kakšna od velikih letalskih družb.