



Nemci plačali Aerodrom, zdaj bi ga še prenovili

P PETRA SOVDAT, TANJA SMREKAR
financer@finance.si

V začetku prihodnjega tedna bo objavljena prevzemna namera za Aerodrom Ljubljana, za delnice, ki jih Fraport še ni kupil. Medtem nemški Fraport z razpisom že išče ideje, kako povečati pretočnost zdajšnjega terminala na Brniku.



■ Fraport med drugim predvideva dograditev prostora za prijavo in prostora za prevzem prtljage na Brniku.

Cena, ki jo bo Fraport moral ponuditi delničarjem, ki niso bili vključeni v prodajni konzorcij za 75,5 odstotka Aerodroma, je že znana - 61,75 evra za delnico.

Fraport je po neuradnih informacijah včeraj že nakazal kupnino za statutarni delež Aerodroma na posebni račun pri KDD, na račune kupcev pa bo prišel po preknjižbi delnic predvidoma jutri. Gre za 234 milijonov evrov. Največ bo od prodaje Aerodroma imela država, več kot 70 odstotkov ali 118,8 milijona evrov, proračun pa bo okrepila tudi s 25-odstotnim davkom na kapitalski dobiček **malih delničarjev**, ki imajo delnice v lasti manj kot pet let.

Spomnimo, da so delničarji že pred prodajo dobili izplačane tudi rekordne dividende, okoli 35 milijonov evrov.

Nasprotniki prodaje spet osramočeni

Nemški Fraport je na svoji spletni strani že objavil, da išče idejne rešitve za optimizacijo terminala na Letališču Jožeta Pučnika, saj je ta premalo pretočen.

Spomnimo, kako so nasprotniki prodaje upravljalca brniškega letališča poudarjali, kako novi tuji lastnik ne bo vlagal - še več, da bo brniško letališče spremenil v »parkirišče za kontejnerje«.

»Reorganizacija terminala ne bo dolgoročna rešitev, to bo Fraport moral reševati z novim terminalom,« je še vedno prepričan Zmago Skobir, šef Aerodroma, ki so mu zdaj že nekdanji delničarji v začetku leta pokvarili načrte z gradnjo drugega terminala.

Kam bomo še lahko leteli

Skobir pa nam je povedal, da se je - sicer neodvisno od svojih novih lastnikov - dogovoril za nove povezave.

S poletnim voznim redom, torej spomladi, bo uvedena nova povezava s Zürichom - na tej bo vsak dan letel švicarski prevoznik Swiss. Do Stockholma bo letela Adria. Skobir je še v pogovorih za redno povezavo do Berlina - pogovarja se s tremi ponudniki, Adrio ter nizkocenovcema AirBerlinom in Easyjetom. Tudi ta proga naj bi zaživela že s poletnim voznim redom. Zelo blizu, pravi, pa so tudi dogovori za poletne čarterske polete v Južno Korejo, ki bo dopolnila ponudbo do Japonske. »Verjamem, da bo nove letalske povezave pomagal urediti tudi Fraport,« še pravi Skobir.