



Dva tedna do Fraportove namere za Aerodrom

PETRA SOVDAT
petra.sovdat@finance.si

Potem ko je agencija za varstvo konkurence nemškemu Fraportu dala zeleno luč za prevzem Aerodroma Ljubljana, preostale delničarje do kupnine ločita le še dva koraka.

Prvi je plačilo in prenos delnic konzorcija prodajalcev na nemškega upravljavca frankfurtskega letališča. To se pričakuje v prvem tednu oktobra, smo izvedeli neuradno.

Drugi korak pa je objava prevzemne namere, ki ji bo v 10 do 30 dneh po tem sledila prevzemna ponudba. Po poteku ponudbe bodo delničarji, ki

se bodo odločili za prodajo, denar dobili nakazan na račun.

Tega lahko torej nekonzorcijski vlagatelji pričakujejo v dobrih dveh mesecih.

Enako kot velikim: 61,75 evra za delnico

Spomnimo, da je Fraport že kupil statutarnih 75,5 odstotka Aerodroma. Po ocenah analitikov je bila ponudba Fraporta zelo velikodušna.

Nemci so za delnico Aerodroma odšteli 61,75 evra, enako ceno bodo morali ponuditi tudi preostalim lastnikom. Dodajmo, da je meja za iztis delničarjev, ki delnic ne bodo prodali, pri 90 odstotkih, enak prag je potreben tudi za umik delnic z borze.

Kdo je že zaslužil?

Od 234,4 milijona nemških evrov za Aerodrom bo več kot 70 odstotkov prejela država, ki bo proračun okrepila tudi s 25-odstotnim davkom na kapitalski dobiček **malih delničarjev**. Več kot pet milijonov evrov bo romalo k delničarjem, skritim za fiduciarnimi računi. V osušeni državni proračun bo tako kapnilo 118,8 milijona evrov.

Spomnimo še, da morajo v krizi na 25 odstotkov zvišan davek na kapitalski dobiček fizičnih oseb, ustvarjen pri prodaji vrednostnih papirjev, plačati tisti, ki so imeli te v lasti manj kot pet let.