



# December na Celjskem: tisoč jih je v strahu

Prelomni čas za več tradicionalnih podjetij s Celjskega, ki so bila dolga leta glavni delodajalci.

## ROZMARI PETEK

Celjska pekarna Klasje, Avto Celje s povezano Mejo Šentjur, laška Thermana, polzelska tovarna nogavic je le nekaj znanih celjskih podjetij, katerih skupni imenovalec je prisilna poravnava. Ali bodo njihovi zaposleni prihodnje leto še imeli redno zaposlitev, se bo izkristaliziralo prav ta mesec, v naslednjih tednih. Prvo bo na vrsti, ko se bo lomila njegova usoda, Klasje, za katerega je prav za danes razpisan že drugi narok, na katerem bo sodnik poskušal presoditi, ali je Klasje dejansko bolj kot za reševanje zrelo za odpis, torej stečaj. Prvi narok je bil opravljen že septembra lani, čeprav naj bi se prisilne poravnave zaključile v približno letu dni. Na takratnem naroku se sodnik ni odločil za stečaj, kar sta predlagala prisilni upravitelj **Kristijan Anton Kontraščak** in stečajni upravitelj nekdanjega Klasjevega podjetja **Zlati klas Franci Ježek**. Odločil je, naj se iz stroškov prisilne poravnave poplača izvedenca, ki bo na podlagi dejstev (dejstva s strani Klasja so bila sicer zgolj izrečena z besedami "se mi zdi") presodil, ali je podjetje smiselno obdržati "pri življenju". To se sicer naj ne bi zgodilo, ker je Kontraščak menil, da če že kdo, bi nasprotna stran morala plačati izvedenca.

Glavni očitke obeh upraviteljev je bil ta, da je Klasje, ki ga lastniško obvladuje velenjski podjetnik **Tomaž Ročnik**, pred prisilno poravnavo drugemu Ročnikovemu podjetju **Toming Consulting** odobrilo 4,2-milijonsko posojilo. Upravitelja sta dvomila, da bo Toming Consulting dolg, na katerem temelji poplačilo Klasjevih upnikov, poravnal, a so svetovalci Klasja na samem naroku dejali, da "se jim zdi", da je družba Toming Consulting Probanki medtem prodala nekaj nepremičnin, zato bo gotovo lahko vrnila dolg. Po desetih mesecih je Kontraščak ugotovil, da je vračilo dolga (ki medtem še kar ni bilo poplačano) misija nemogoče že zato, ker ima roko nad njim že Probanka. In je vnovič vložil ugovor, ki pa je bil zaradi zapoznelosti (ugovor lahko vloži le tri mesece po začetku postopka) znova zavrnjen. Naposled je Kontraščak s pritožbami na višjih stopnjah vendarle dosegel drugi, tj. današnji narok, na katerem bo kot

priča zaslišana tudi revizorka, ki je pripravila potrebna poročila za začetek same prisilne poravnave.

## Usodo jim kroji DUTB

Jutri je na celjskem sodišču razpisan narok še za Avto Celje, družbo, ki jo je lastniško obvladoval celjski podjetnik **Darko Zupanc** s sedaj že propadlim holdingom PSZ, v katerega sodi tudi Meja Šentjur. V primeru Avta Celje stečaj predlaga Družba za upravljanje terjatev bank (DUTB), češ da predlagani načrt finančnega prestrukturiranja ni realen. Avto Celje, ki je sicer že pred prisilno poravnavo dejavnost tehničnih pregledov preusmeril na hčerinsko družbo, naj bi v svojem načrtu zanemaril terjatve DUTB, ki je največja upnica. Podobno je DUTB, tokrat z Abanko, prisilno poravnavo sprožila še v drugem večjem slovenskem Zupančevem podjetju Meja Šentjur. To podjetje sicer posluje dobro, bremenila pa so ga velika poročila, ki jih je, podobno kot Avto Celje, podjetje dajalo povezanim družbam sistema PSZ.

Dobro naj bi poslovala tudi Thermana Laško, a je vseeno sprožila prisilno poravnavo. Tik pred božičnimi prazniki bo skupščina, na kateri bodo razlastili vse dosedanje lastnike, nove lastnice pa bodo postale banke. Tudi tukaj ima vodilno vlogo prav DUTB, ki bo po tej skupščini posredno največja lastnica Thermane. **Mali delničarji** so sicer po sodni poti poskušali dokazati, da je bila prisilna poravnava sprožena neupravičeno, zgolj z namenom razlastitve dosedanjih delničarjev, vprašanje pa je, ali bodo sodni mlini krog pravočasno sklenili.

## Huber še analizira

Neodvisno od DUTB (vsaj na zunaj) pa teče prisilna poravnava Polzele. Rešitev zanjo, prevzela naj bi jo avstrijska družba Huber Holding, katere lastnik je eden najbogatejših Singapurcev **Robert Ng Chee Sionga**, je bila skorajda že pred vrati, nakar je v medije prišla vest, da naj bi se kupec ohladil. "Huber Holding je končal skrbni pregled in priznava, da sinergije obstajajo. Svojo odločitev bo sporočil v dveh tednih, tako da dogovori še niso zaključeni," je požar poskušala pogasiti predsednica uprave Polzele **Karmen Dvorjak** in dodala, da so v zadnjem času nastale v Huber Holdingu ključ-

ne kadrovske spremembe (upravi se je pridružila nova članica za področje financ), zato je bilo treba pripraviti še dodatna poročila in analize. "Predstavniki družbe Huber Holding je v tem času že opravil preliminarne razgovore z več upniki Polzele in predstavniki zaposlenih, ki so izrazili naklonjenost predvidenemu vstopu in njihovi ponudbi. Huber Holding bo v 14 dni izvedel sejo nadzornega sveta, kjer bodo obravnavali predlog strateških širitvev in sprejeli dokončno odločitev," je še poudarila. Prihajajoči dnevi, v številu z današnjim, bodo tako ključni za skupno več kot tisoč zaposlenih. Vsaka neuspela prisilna poravnava bo s sabo prinesla ne le nove brezposelne (od tega več kot polovico takšnih, ki si dela ne bodo mogli najti kje drugje), temveč tudi prazne, dotrajane stavbe (nova Thermana je pri tem izjema), v katerih se skoraj zagotovo enake dejavnosti nikoli več ne bodo opravljale.

Page: 7

Reach: 108000

Country: SLOVENIA

Size: 822 cm2

2 / 3



Danes bo znana nadaljnja usoda celjskega Klasja, ki je že poldrugo leto v prisilni poravnavi. (Damijan Toplak)



Thermanin načrt reševanja je razlastitev obstoječih delničarjev, nove lastnike jim bodo našle banke. (Arhiv Večera)



Jutri bo sodišče odločalo, ali je načrt, po katerem naj bi se reševal Avto Celje, izvedljiv. (Rozmari Petek)



Čez dva tedna bo jasno, ali bo Polzela prešla pod avstrijski Huber Holding in se s tem rešila težav. (Andrej Petelinšek)

**4,2** milijona evrov je za  
Klasje izgubljenih