



# Zakaj Sava Re prodaja Avtotest, ki ga je šele prevzela?

Analitik Jan Koradin: Možnosti za rast delnic pozavarovalnice so še

TANJA SMREKAR ISKRIČ  
tanja.smrekar@finance.si

**Pozavarovalnica Sava (Sava Re) je pred kratkim za slabe tri milijone evrov kupila ljutomersko družbo za tehnične preglede Avtotest, zdaj pa jo že prodaja družbi Avto Krka, smo izvedeli neuradno. Je bil posel za Savo Re, ki je tudi lastnica zavarovalnic Maribor in Tilia, dober ali se bo izkazalo, da delničarjem prinaša minus?**

V Savi Re, kjer o zneskih za nakup in prodajo Avtotesta ne govorijo, so prepričani, da so se odločili prav (niso pa potrdili, da je kupec Avtotesta Avto Krka, v Avtu Krka odgovorni za komentar niso bili dosegljivi).

## Sava Re: K nakupu nas je spodbudila konkurenca

Zakaj se je torej Sava Re odločila za nakup podjetja, če ga pa takoj prodaja? Gre za kakšne povezave, bo Sava Re v resnici Avtotest prodala po nižji ceni, kot ga je kupila, ali ga bo prodala dražje? V Savi Re zanikajo, da bi naredili karkoli spornega: »S tem poslom nismo oškodovali lastnikov, temveč poskrbimo za izboljšanje poslovnih možnosti.«

Ob tem v Savi Re dodajajo, da so lastniki Avtotesta (Stanko Lovrenčec in Drago Kunčič) k nakupu povabili več družb s področja zavarovalništva in tehničnih pregledov. »Sprva smo nastopali samostojno, ko pa smo ugotovili, da se konkurenca povezuje, smo se za partnerski nastop odločili tudi mi,« pravijo v Savi Re. Neuradno: skrbelo jih je, da jim Triglav skupaj z AMZS ne bi odškrnil deleža pridobljenih zavarovancev na tehničnih pregledih. Družbe za tehnične preglede sicer ponujajo avtomobilska zavarovanja tako rekoč vseh zavarovalnic, je pa delež zavarovanj prek teh družb v zadnjih letih upadel tudi zato, ker za novejša avtomobile tehnični pregledi niso več nujni vsako leto.

## Avto Krka še ni plačal vse

Čeprav naj bi torej Avto Krka plačal za Avtotest nekoliko več kot Sava Re (ali vsaj manj ne), pa vse kupnine Sava Re še ni dobila, temveč jo bo postopoma. Viri pravijo, da Sava Re lahko kreditira Avto Krka. O poslu sicer na Savi Re konkretno ne govorijo, češ da gre za stvar pogodbe. Naj pa bi prek Avta Krka po novem izobraževali

zaposlene na tehničnih pregledih pri Savi Re v Črni gori, kjer pa nameravajo ta podjetja obdržati. V Črni gori in BiH ima tehnične preglede tudi Triglav.

## Mali delničarji pričakujejo pojasnila nadzornikom

O nakupu Avtotesta je zakročila tudi anonimka, ki so jo prejeli tudi v društvu malih delničarjev MDS, ki ga vodi Rajko Stankovič, ki pravi: »Pričakujem, da bodo pristojni v družbi (uprava) pojasnili nadzornemu svetu družbe, kako je ta posel tekel, in se opredelili do vseh domnevnih nepravilnosti. Verjamem, da bo NS Save Re preveril skladnost posla z vsemi standardi, ki so običajni pri takih poslih.« Nadzorniki Save Re naj bi po naših informacijah sicer posel nakupa že potrdili, nič pa menda tudi niso imeli proti - takrat še - morebitni prodaji. Na Savi Re pravijo le, da je bil posel speljan skladno z internimi akti.

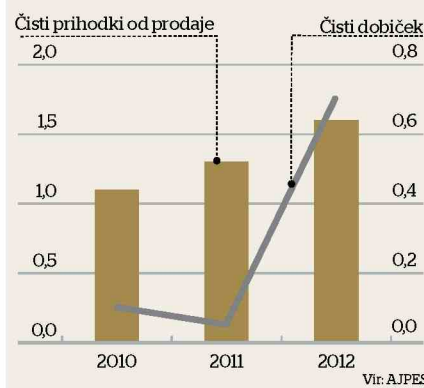
Državni lastniki Save Re na vprašanja o nakupu Avtotesta ne odgovarjajo.

## Sesplača kupiti delnico?

Kaj o naložbi v Savo Re meni Jan Koradin iz Sklada obrtnikov in podjetnikov? Savo Re še vidi kot dobro naložbo, ki dolgoročno ponuja nekaj potenciala za rast. »Pozitivno bi v prihodnje na delnico vplivala pozitiven trenutek na ljubljanski borzi in nadaljevanje konsolidacije lastništva. Predvsem zadnje bi lahko v boju za preostanek razpoložljivih delnic potisnilo delnico Save Re višje. Na drugi strani ostajajo vprašljivi poslovni rezultati, ki so po združitvi z Zavarovalnico Maribor razmeroma visoki. Čeprav je res, da za leto 2013 načrtovanih 30 milijonov dobička ne bodo dosegli, a zgolj zaradi odpisa podrejenih obveznic. Poleg navedenega bo na poslovni izid Pozavarovalnice Sava vplivalo gibanje domačih obveznic, do katerih je skupina kar močno izpostavljena. Če ne bo dodatnih odpisov in bo donos na državne obveznice šel v pravo smer, bi to prineslo dodaten optimizem za delnice Pozavarovalnice Sava.«

## Poslovanje Avtotesta

► v mio EUR



Page: 12

Reach: 57000

Country: SLOVENIA

Size: 656 cm2

2 / 2

## Rast tečaja delnic Pozavarovalnice Sava

v EUR

