

Vlada obiskala Gorenjsko

KANAL A, 27.03.2014, SVET NA KANALU A, 18.23

NUŠA LESAR: Da ni povsem mrtva, pa poskuša naša vlada dokazati z današnjim obiskom gorenjskem regije. Premierka Bratuškova in ministri se tako mudijo na gorenjskih poljih, križiščih, sodiščih, šolah, vojašnicah in podjetjih. Infrastrukturni minister Samo Omerzel je obiskal Letališče Jožeta Pučnika, kjer se s predstavniki Aerodroma Ljubljana, Adrie Airways in Kontrole zračnega prometa, pogovarjal o stanju oziroma težavah v zračnem prometu. Ker se ta tri državna podjetja in še državni Petrol ne uspejo dogovoriti o sodelovanju in nizkih cenah, se nas veliki svetovni letalski prevozniki večinoma izogibajo. Pred časom so **mali delničarji** prepovedovali izgradnjo novega terminala, zdaj pa se ga je država odločila raje prodati. Enako tudi nacionalnega letalca. Minister Omerzel danes potrди, da naj bi se to zgodilo kmalu.

SAMO OMERZEL (minister za infrastrukturo): Letališče, ki je že tako dobro poslovalo in trend gre v to smer naprej, sem prepričan, da tudi zaradi teh trendov bo tudi privatizacija šla na pravo pot. Tudi Adria, vsaj kar smo slišali zelo pozitivno v pravo smer, to kar nam je danes direktor povedal dejansko vidimo, da se je res veliko naredilo in da so tudi optimistični časti tudi za našega prevoznika, seveda tudi v duhu privatizacije.

LESAR: Na brniškem letališču je sedaj Marko Milenkovič. Marko, o optimizmu poslušamo nape politike vsepovsod in ves čas, ampak tudi tukaj je nekaj težav ne?

MARKO MILENKOVIČ: Ja res je. Vsak od teh igralcev imajo svoje težave. Glavna težava Adrie Airways je ta grožnja, da bo utegnila vračati državno pomoč in tej je, kolikor se spomnim, kar nekajkrat več kot bi bila kupnina za celotno Adrio Airways. No tudi letališču, aerodromu niso pustili zgraditi dodatnega terminala zato je nekoliko omejeno pri poslovanju, so se pa sedaj z državo le uspeli dogovoriti glede lastništva zemljišč pod njegovimi nepremičninami. Aerodrom jih je dobil vsaj v upravljanje za 40 let, brez tega si težko predstavljam, da bi sploh kdo hotel iti v tako čudno španovijo z državo.

ZMAGO SKOBIR (predsednik uprave Aerodroma Ljubljana): Jaz mislim, da v dobro družbe predvsem in pa v dobro privatizacije. Ta odnos zemlje in pa nepremičnine na njej, tako imenovana stavbna pravica je podpisana s ministrstvom oziroma z državo, tako da so sedaj vse prepreke tudi, ki bi bile kot ključne pri lastninjenju odpravljene.

LESAR: Marko je pa kot kaže padla še ena ovira ne in sicer davek na nepremičnine.

MILENKOVIČ: Ja res je. Danes so presenetljivo, brez da bi vlada kadarkoli o tem razpravljala, če se spomnimo so obrtniki, mali podjetniki zahtevali precej nižjo davčno stopnjo za gospodarske objekte, zahtevali so 0,3 %. No vlada ni nikoli o tem razpravljala, danes pa so koalicijske stranke predlagale, da bi to stopnjo z 0,75 %, znižali na 0,59. Zdaj nihče ni prav prepričan od kje so dobili to številko, vendar so vsaj velika podjetja z njo zadovoljna. Gospodarska zbornica Slovenije pravi, da je s tem zadovoljna. Bi pa proračun s tem izgubil dodatnih 32 milijonov evrov. In če upoštevamo, da so te predvidene donose že znižali za približno 30, 40 milijonov, sedaj še za dodatnih 30, je vprašanje ali bo ta davek sploh zadostil kakršnimkoli potrebam države ali se bomo morali dodatno zadolževati ali celo uvajati neke nove, druge davke.

LESAR: Ja pa še nekaj je ne, Ustavno sodišče bo jutri povedalo ali je davek ustaven in sliši se, da bo menda reklo, da ni.

MILENKOVIČ: Ja res, take so prve informacije, neuradne sicer. In če se to zgodi, mora Ustavno sodišče sicer predlagati kakšne so možne rešitve, ali lahko gremo na staro ureditev ali ne. Vendar bo to res dodaten udarec za to vlado. Pač proračun je v resnem minusu, Evropa nam je blokirala izplačilo sredstev, zdaj, če ostane še brez tega denarja, bo očitno minister Čufar moral iti še na dosti takih poti, kot je ta današnja in si izposoditi še ogromno, ogromno sredstev za Slovenijo.

LESAR: Bomo videli, hvala lepa Marko za danes.

