



# Politika in prodaja letalske industrije

## Privatizacija Najbolj buren je prodajni postopek Aerodroma Ljubljana – Za Adrio Airways tehnika več kot deset interesentov

**LJUBLJANA** – Čeprav SD očitno ne bo zahtevala, da se v koalicijski pogodbi »zamrzne« prodajo Aerodroma Ljubljana in drugih že začelih postopkov, so razlike v koaliciji, ko gre za prodajo državnega premoženja, očitne. Država zdaj prodaja 15 podjetij, tudi letalsko industrijo.

### ALEŠ STERGAR

Državni zbor je lansko pomlad na predlog vlade potrdil privatizacijo celotne slovenske letalske industrije. Za Adrio Airways išče švicarski finančni svetovalec Barons kupca že leto in tričetrt, finančni svetovalec za prodajo Aerodroma Ljubljana je bil izbran pred dobrim mesecem, za nakup Adrie Airways Tehnika je več kot deset interesentov.

### Država brez pravic

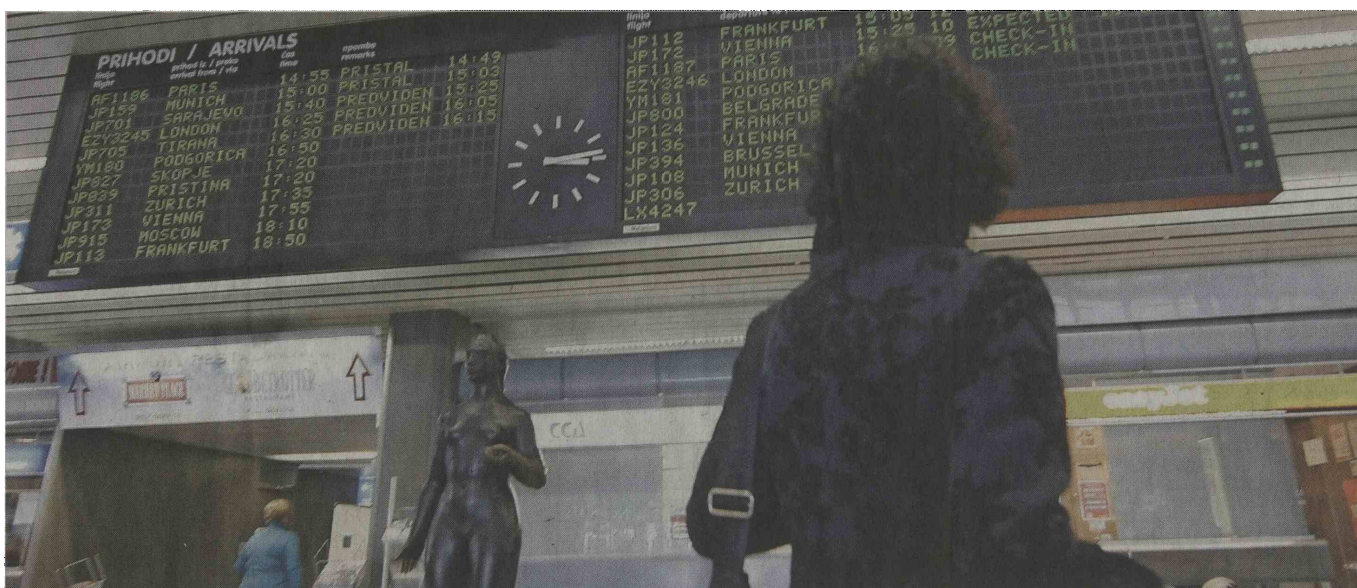
Najbolj buren je vsekakor prodajni postopek v Aerodromu Ljubljana, katerega delnice kotirajo na ljubljanski borzi. Država namreč v trenutku napovedi privatizacije v družbi ni imela glasovalnih pravic

– in jih še vedno nima. Tudi zato, ker ni naredila vsega, kar bi lahko. Veliki mali delničarji, pomeni različni skladi, pa so nato ob mrtevosti države in tihem blagoslovu Soda sredi lanskega septembra izglasovali ustavitev projekta drugega potniškega terminala, za katerega je bila sicer 21. januarja lani podpisana pogodba o evropsko-državnem sofinanciranju. Ob zavrnitvi 57-milijonske naložbe v drugi terminal so se delničarji odpovedali tudi 14,4 milijonom evrov evropskih sredstev (trideset milijonov evrov pa je imel AL lastnih likvidnih sredstev). Do zavrnitve je Aerodrom Ljubljana v projekt že vložil 2,375 milijona evrov.

Jeseni so bili revidirani računovodski izkazi, opravljen je bil skrbni pregled poslovanja. Sod je na petnajst ponudb za izvedbo storitev finančnega svetovanja prejel šest odgovorov, sredi decembra pa za svetovanje pri prodaji 75,5-odstotnega kontrolnega deleža (države in nekaterih drugih zainteresiranih lastnikov) izbral družbo KPMG poslovno svetovanje, d. o. o. V Sodu so takrat poudarili, da bo KPMG postopek prodaje vodil pod vodstvom mednarodne ekipe.

Ob tokratnem političnem viharju odgovora na vprašanja, kako je sestavljena pogodba, ali jo je mogoče prekiniti in kakšne bi bile v tem primeru pogodbene kazni, ne v Sodu ne v KPMG ne komentirajo. V zadnjem so pojasnili, da je vsebina pogodb poslovna skrivnost. V senci znamenite izjave predsednice vlade Alenke Bratušek, da je v Aerodromu nekaj hudo narobe (dobiček?), se je potniški promet na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana lani po neuradnih podatkih povečal za desetino, tovorni pa za štiri odstotke. V devetmesečju 2013 je AL ustvaril za 5,2 milijona evrov čistega dobička, več kot v celem letu 2012.

V meglo ostaja zavita tudi morebitna prodaja Adrie Airways. Barons Financial services je do 10. septembra 2012 prejel več kot deset izraženih interesov za vstop v proces prodaje. Potem pa vse tiho je bilo. Tudi o pogodbi s svetovalcem. Lastnika Adrie Airways Tehnika, državna PDP in Aerodrom Ljubljana, sta na nedavno povabilo z osnovnimi informacijami o prodaji družbi (teaser) dobila več kot deset ponudb. Sledilo bo zbiranje zavezujočih ponudb, družbo pa bi lahko prodali do poletja.



Potniški promet na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana se je lani po neuradnih podatkih povečal za desetino, tovorni pa za štiri odstotke. FOTO MAVRIC PIVK