



Ob reviziji še skrbni pregled

Aerodrom Ljubljana Priprave na prodajo

LJUBLJANA – Minister za gospodarski razvoj in tehnologijo Stanko Stepišnik je na Dnevih slovenskega turizma obžaloval, da so delničarji Aerodroma Ljubljana zavrnili gradnjo novega terminala na Brniku. Na ugotovitev *Dela*, da obžalovanje ni na mestu, saj ni vlada Alenke Bratušek naredila nič, da bi bila naložba uresničena, pa je odvrnil, da bodo pri prodaji postavili takšne pogoje, da bi vendarle gradili.

Gradnjo drugega terminala, ki bi ga sofinancirala EU, so zavrnili **mali delničarji**, potem ko je Agencija za trg vrednostnih papirjev (ATVP) že na začetku leta državi in povezanim podjetjem odvzela glasovalne pravice. Svet ATVP niti tik pred delničarsko skupščino glasovalnih pravic niti začasno ni odmrznil.

Vlada je imela vse poletje čas, da bi jasno povedala, ali podpira gradnjo. Javno je v svojem imenu gradnjo podprl le minister za infrastrukturo in prostor Samo Omerzel, vlada pa tega ni storila niti na sami skupščini. Logično: odločitev delničarjev je brez besed podpirala tudi Slovenska odškodninska družba (Sod), kjer napovedujejo, da bodo »v okviru prodajnega postopka storili vse za zagotovitev strateškega partnerja, ki bo družbi omogočil nadaljnji dolgoročni razvoj letališke infrastrukture«. O velikosti naložbe pa bo odločal novi strateški partner.

Nadzorni svet Aerodroma Ljubljana je upravi družbe po skupščini predlagal, da (predvidoma do oktobrske seje NS) pregleda in popravi poslovne načrte in aktivno sodeluje v postopkih spremembe lastniške strukture. To so s skupščinskim sklepom zapovedali že **mali delničarji**, tako da ljubljanska Deloitte revizija že revidira računovodske izkaze družbe AL na dan 30. junija. Na Brniku pa tudi že končujejo izbor izvajalca, ki bo, skladno s skupščinskim sklepom, najpozneje do 30. novembra skladno z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja izvedel skrbni pregled poslovanja družbe.

A. S.