

Gašpar Gašpar Mišič še ostaja na vrhu Luke Koper

POP TV, 10.01.2014, 24 UR, 19.01

DARJA ZGONC: Gašpar Gašpar Mišič za zdaj ostaja predsednik uprave Luke Koper. Njegovo razrešitev so preprečili delavci in predstavnica koprsk občine, ki so predčasno zapustili sejo nadzornega sveta in tako onemogočili glasovanje o odpoklicu.

EDI PUCER: Mišič bo tako kljub vožnji pod vplivom alkohola in odvzemu voznškega izpita Luko vodil še vsaj do naslednje seje čez mesec dni, pa čeprav je večina nadzornikov vse bolj nezadovoljnih z njegovim delom, ne le obnašanjem.

IZTOK PRESL: Predsednica Nadzornega sveta je sicer priznala Mišiču, da je naredil velik korak naprej, ko so začeli dno v pristanišču poglabljati, a ne more preko dejstva, da mu ni uspelo pripraviti poslovnega načrta, za piko na i pa je Mišič še vozil pijan, in to službeno vozilo.

ALENKA ŽNIDARŠIČ KRANJC (predsednica nadzornega sveta Luke Koper): Poslovni načrt ni primerno pripravljen, da investicije, njihova višina in narava bistveno odstopata od realizacije prejšnjih let, kar kaže na premalo skrbno načrtovanje s strani uprave. Da je predsednik vozil službeno vozilo v vinjenem stanju, s tem povzročil najmanj negativni medijski odziv, hvala bogu se ni zgodilo nič, nobena nesreča, in s tem nesporno škodil ugledu družbe.

PRESL: Vendar so v trenutku, ko naj bi glasovali o Mišičevem odpoklicu trije predstavniki zaposlenih v svetu sejo zapustili, Sabina Mozetič s koprsk občine je zaradi zdravstvenega pregleda odšla že prej in svet je ostal nesklepčen. Ker za tovrstne odločitve potrebuje najmanj šest od devetih glasov. Mišiču so sicer ponudili, da častno odstopi.

GAŠPAR GAŠPAR MIŠIČ (predsednik uprave Luke Koper): Razmišljal sem o tej potezi, kaj bi naredil. Zagotovo moj odstop in vse, kar bi sledilo kasneje, ne bi bilo najboljše za Luko Koper. Odločen sem, da vztrajam na položaju, pomembna je Luka Koper, nisem pomemben jaz. Pomembno je vodenje Luke Koper, kajti v ozadju je lahko marsikaj očem skrito. Zakaj jaz kot oseba motim nekoga na tem položaju?

PRESL: Mišič torej sumi, da mu je bila zgodba s policijo nastavljena. No, verjetno bodo že na prihodnji seji 14. februarja zoper razpravljali o tem vprašanju. Seveda pa bo tudi takrat možna obstrukcija.

PUCER: Katarina Matejčič, ali to, kar smo slišali, pomeni, da naveza zaposleni-Mestna občina lahko s obstrukcijo vsakič znova prepreči Mišičevo razrešitev?

KATARINA MATEJČIČ: Edi, tako je. Trenutno veljaven statut namreč določa, da mora biti za imenovanje ali razrešitev uprave na seji prisotnih vsaj dve tretjini članov nadzornega sveta, torej šest ljudi, kar je ob trenutni sestavi, ko imajo zaposleni in občina Koper štiri predstavnike od devetih, praktično nemogoče. Zato je bil na zadnji skupščini statut v tem delu spremenjen, po novem govori o polovici članov, od tega mora biti vsaj pol predstavnikov kapitala. A se je, kot smo v Luki že vajeni, tudi tokrat zapletlo, saj je Društvo **malih delničarjev** na sodišče vložilo izpodbojno tožbo in tako preprečilo uveljavitev novosti. Ker to lahko traja mesece ali celo leta, je prva nadzornica Alenka Žnidaršič Kranjc **MDS** danes pozvala k rešiti tega problema. Rajka Stankoviča iz **MDS** smo poklicali tudi mi, a se na naše klice ni odzval, zato ni jasno, ali bodo tožbo dejansko umaknili.

ZGONC: Pet nadzornikov, predstavnikov kapitala, bi sicer Mišiča razrešilo. Zakaj? Nekaj razlogov smo že slišali od predsednice nadzornega sveta.

MATEJČIČ: Najprej mu seveda očitajo vožnjo pod vplivom alkohola in neprimerno obnašanje, vse s službenim Mercedesom, zato so mu ga danes tudi odvzeli. A škodovanje ugledu družbe je za njih šele začetek. Poleg tega jih moti, da njegova uprava tudi v drugo ni uspela pripraviti primerne poslovnega načrta za leto 2014, zato ga tudi danes niso potrdili. Kritični so tudi do investicij. Po eni strani po njihovem mnenju Mišič preveč varčuje na nujnih projektih, po drugi strani pa bi v razvoj Luke samo letos vložil več

deset milijonov evrov, ki jih Luka Koper v tem trenutku sploh nima. Moti jih tudi premajhna produktivnost in težave pri izvajanju njihovih sklepov. In še za konec: zaradi Mišičeve trmoglavosti za vsaj dva meseca zamuja poglobitev luškega pristanišča, ki je več kot nujna.

ZGONC: A Mišič za zdaj ostaja. Hvala lepa, Katarina.