



Novi terminal na Brniku?



Na skupščini Aerodroma Ljubljana danes novi nadzorni svet in razprava o skoraj 60-milijonski investiciji (Tit Košir)

Na današnji skupščini Aerodroma Ljubljana bodo delničarji med drugim odločali o uporabi bilančnega dobička za preteklo leto (predlagano je izplačilo dividende v znesku 0,43 evra bruto na delnico) in o skoraj 60 milijonov evrov vredni investiciji v nov potniški terminal, izvolili pa bodo tudi nov nadzorni svet s štiriletnim mandatom. Za nove člane so predlagani mag. Peter Marn, mag. Anja Srojin Štampar, Marko Mulej in dr. Marko Pogačar.

Kot smo že poročali, je razplet glasovanja o novem terminalu precej negotov, saj večinska lastnica država trenutno nima glasovalnih pravic, mali delničarji, ki imajo okoli tretjino delnic, pa gradnji nove letališke stavbe, ki naj bi bila končana leta 2015 zaradi visokega finančnega vložka in padanja števila potnikov v preteklem letu, naj ne bi bili naklonjeni. Pred skupščino je Aerodrom Ljubljana objavil dokaj spodbudne poslovne rezultate v prvih štirih letošnjih mesecih, s katerimi bi lahko nekoliko pomiril skeptike glede nove investicije, vprašanje pa je seveda, ali se bodo ti pozitivni trendi nadaljevali.

Vlada gradnjo terminala podpira, čeprav je svoj delež v Aerodromu Ljubljana predvidela za prodajo, za kar pa mora dobiti še soglasje državnega zbora.

Odgovoru na vprašanje glede pričakovanj pred skupščino oziroma ali bodo delničarji dali soglasje k izgradnji terminala T2, se je predsednik uprave ljubljanskega letališča Zmago Skobir včeraj izognil z oceno: "Uprava je trdno prepričana, da družba in država potrebujeta sodobno letališče, saj bo s tem omogočen dolgoročni razvoj družbe in prometa ter zagotovljen dolgoročni donos za delničarje. Novi terminal bo zajezil odliv potnikov na sosednja letališča, izboljšal mobilnost prebivalstva, zaposlenost v regiji in pripomogel k izboljšanju gospodarske rasti. Omenjeno govori v prid odločitvi za razvoj. Uprava na skupščini pričakuje konstruktivno razpravo na temo investicije v novi potniški terminal." Skobirja smo tudi vprašali, kaj bosta uprava in nadzorni svet storila, če izgradnja terminala ne bo dobila soglasja delničarjev. Ali bosta počakala, da država spet dobi glasovalne pravice, in bosta potem sklicala novo skupščino? Nismo dobili odgovora, saj predsednik uprave ne želi špekulirati o nadaljnjih korakih.

V prvih letošnjih štirih mesecih je Aerodrom Ljubljana ustvaril 1,3 milijona evrov čistega dobička, kar je okoli 60 odstotkov več kot lani, in imel za 2,4 odstotka več potnikov kot v enakem lanskem obdobju. (miš)