

Drugega terminala na Brniku za zdaj naj ne bi bilo

POP TV, 16.09.2013, 24 UR, 19.11

JANI MUHIČ: Drugega terminala na brniškem letališču zaenkrat ne bo. Tako so odločili lastniki, čeprav največji, torej država, na skupščini delničarjev ni smela glasovati.

PETRA KERČMAR: Da nastaja velikanska škoda, pravi direktor Zmago Skobir. Nasprotniki pa: gre za razumno odločitev. Obenem pa so vse glasnejše govorice, da so za Aerodrom našli kupca, beneško letališče namreč, ki se za Brnik zanima skupaj z Nemci in Kitajci. Katarina Matejčič, zakaj so manjšinski lastniki glasovali proti drugemu terminalu?

KATARINA MATEJČIČ: Na sami skupščini razlogov proti ni predstavil nihče. Kljub precej dolgi razpravi namreč nismo slišali niti enega argumenta proti terminalu. Tiho so bili tudi predstavniki države, se je pa oglasilo kar nekaj podpornikov te skoraj 60-milijonske naložbe. Med njimi so bili tako mali delničarji kot nadzorniki, sploh pa zaposleni. Če se Aerodrom ne bo razvijal, bo stagniral, pravijo. Predvsem pa bo izgubljal boj s konkurenco, ki je vse močnejša.

ZMAGO SKOBIR (predsednik uprave Aerodroma Ljubljana): Jaz sem danes pa skupščini povedal pa tudi delničarjem že nekaj časa je na razpolago, da vse analize kažejo, da neto sedanja vrednost investicije bi bila +6 milijonov in pa interna stopnja donosnosti 8%, kar pomeni, da bi Aerodrom bil za toliko več vreden.

MUHIČ: Katarina, povej nam še, kako resna je namera Benečanov, da kupijo naš aerodrom?

MATEJČIČ: Med potencialnimi kupci se omenjajo predvsem trije, poleg lastnikov beneškega letališča še frankfurtskega in Kitajci. Pred časom pa so se kot potencialni kupci omenjali tudi nekateri z Bližnjega vzhoda. In nekateri so prepričani, da imajo največ možnosti prav Benečani, in sicer tudi zaradi obiska premierke Alenke Bratušek, ki se je z njihovimi predstavniki srečala ravno prejšnji petek. Pa čeprav mnogi, tudi uprava, menijo, da bi moral biti novi lastnik od Brnika oddaljen vsaj 500 km, zato navijajo za Nemce. Kot pravi Skobir, so veliki, imajo izkušnje in znanje, poleg tega z nami, torej Brnikom in Adrio, že sodelujejo. In dodaja: le tako ne bo prišlo do kanibalizacije, kar lahko zagotovi nadaljnji razvoj in rast letališča.

KERČMAR: Katarina, hvala lepa.

MUHIČ: Hvala.