



Državni spor v zvezi z novim letališkim terminalom

TANJA SMREKAR ISKRIČ
tanja.smrekar@finance.si

Bo Aerodrom Ljubljana lahko začel takoj graditi skoraj 60 milijonov evrov vreden nov potniški terminal, za katerega navija uprava pod vodstvom Zmaga Skobirja? Lastniki - večinski je država - bodo o tem odločili na skupščini v ponedeljek, še danes pa jim ni jasno, kako bodo glasovali in ali bodo sploh imeli glasovalne pravice. Kot pravi neuradni vir: dr-

žava je čisto sprta, ministrstvo je na eni, Sod na drugi strani.

Zavlačevanje

Aerodrom naj bi tako bil tudi najbolj vroča tema včerajšnjega nadzornega sveta Soda (Sod glasuje za državo). Neuradno: uprava Soda je še vedno proti terminalu, o tem naj namreč odloči novi lastnik. Tako menijo tudi mali delničarji. Država namreč namerava letališče prodati, čeprav konkretnega načrta še ni. Nam denimo pred nekaj dnevi še niti niso znali pojasniti, ali bo država prodajala tudi ze-

mljišče pod stezo, ki ni v lasti letališča, temveč neposredno države.

Resorno ministrstvo za infrastrukturo in promet, ki ga vodi Samo Omerzel, naj bi bilo še vedno za gradnjo terminala - in to takoj.

Na Sodu uradno pravijo le, da bodo »po proučitvi vseh argumentov za naložbo in proti tej zavzeli enotno stališče«. Na ministrstvu pa, da je Sod »suverena in samostojna družba, ki upravlja državne kapitalske naložbe in ne prakticira načina izvajanja kakršnihkoli političnih od-

ločitev vlade«.

Letališče rabi nov terminal oziroma obratno sedanjega, ki je zastarel. Vprašanje pa je, ali se z gradnjo novega terminala ne bi podal v preveliko, tvegano naložbo. Ni jasno, ali bo število potnikov v doglednem času začelo rasti hitreje. Vprašanje tudi je, kaj bo z glavnim letalskim prevoznikom na ljubljanskem letališču Adrio Airways, ki ga je država že predlanskim rešila pred stečajem s 50-milijonsko dokapitalizacijo. Državne pomoči sicer preverja evropska komisija.