



Država brez glasu o brniškem terminalu

Skupščina Aerodroma Ljubljana Odločitev v rokah neenotnih **malih delničarjev**

LJUBLJANA – O do 57 milijonov evrov vredni naložbi v nov potniški terminal na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana bodo danes okrog poldne odločali **mali delničarji** Aerodroma Ljubljana. V petek svet Agencije za trg vrednostnih papirjev (ATVP) državi ni odmrnil glasovalnih pravic.

ALEŠ STERGAR

Na naložbo se v Aerodromu Ljubljana pripravljajo že nekaj let. Pred januarско odobritvijo okrog 14-milijonske soudeležbe EU je bil projekt večkrat natančno pretehtan, ko pa je ATVP dan pozneje državi zaradi usklajenega delovanja s Sodom, Kadom in Zavarovalnico Triglav zamrznila glasovalne pravice, so v Aerodromu Ljubljana do glavne besede prišli **mali delničarji**.

Ko je država na pomlad Aerodrom Ljubljana uvrstila na seznam

petnajstih podjetij, ki naj bi jih privatizirala v prvem krogu, so **mali delničarji** na junijski skupščini sicer izvolili nov nadzorni svet po svojem okusu – Sod pa potem kljub drugačnim napovedim izvolitvi ni oporekal, uprava Aerodroma Lju-

bljana s predsednikom Zmagom Skobirjem pa je odločanje o naložbi v terminal prestavila na čas, ko se bo o njem odločila država.

Nekateri **mali delničarji**, poslovodstvo jih je o naložbi zadnja leta obveščalo vsaj dvakrat na leto, so za-

čeli dvomiti o smiselnosti naložbe pred privatizacijo. Jože P. Damijan, ki je pripravil oceno upravičenosti gradnje za Publikum, ki je največji posamični zasebni delničar, naložbi pred privatizacijo nasprotuje, saj se mu zdi napoved o rasti prometa preveč optimistična. Na drugi strani so **mali delničarji** Rajku Stankoviču v skoraj enakem lastniškem deležu, kot ga ima Publikum, oddali pooblastila za potrditev naložbe.

Kaj si misli vlada, če kaj, ni jasno, vsekakor pa o Aerodromu Ljubljana prejšnji teden ni razpravljala. Minister za infrastrukturo in prostor Samo Omerzel je takojšnji naložbi naklonjen. Pravi, da si Slovenija želi takega partnerja, ki bi letališče razvijal. Za Aerodrom Ljubljana se sicer načeloma zanimajo različni interesi. Tudi družba Save, ki upravlja beneško letališče, vendar pa si je na Brniku ne želijo najbolj; a tudi za Save se po nekaterih informacijah zanima nemški Fraport. Prav frankfurtski lastnik pa bi bil po nekaterih ocenah pravzaprav idealen.



Bodo načrti aerodroma z novim terminalom padli v vodo ali jih bodo mali delničarji vendarle podprli? FOTO MAVRIC PIVK