



Aerodrom Ljubljana

# Danes epilog boja za prvega nadzornika

Matjaž Polanič

Aerodrom Ljubljana bo danes dobil novega predsednika nadzornega sveta. Od njega bo odvisno tudi nadaljevanje investicije v nov potniški terminal.

Na današnji ustanovni seji nadzornega sveta Aerodroma Ljubljana se obeta oster boj za mesto predsednika nadzornega sveta, od katerega bo odvisno tudi nadaljevanje 54 milijonov evrov vredne investicije v nov potniški terminal.

Za položaj naj bi v zadnjem času ločeval predvsem **Peter Marn**, ki naj bi imel tudi podporo predsednika uprave Aerodroma Ljubljana **Zmaga Skobirja** in ki ne skriva svoje naklonjenosti investiciji v nov potniški terminal. Na drugi strani se kot Marnov protikandidat omenja zlasti nekdanji predsednik uprave Adria Airways **Peter Grašek**, ki velja za nasprotnika investicije. Kdo bo prevzel vodenje nadzornega sveta, za zdaj ni mogoče napovedati, saj je nadzorni svet razdeljen na dva tabora. V prvem naj bi bila poleg Marna tudi oba predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu, v drugem pa poleg Graška **Milan Perović** in **Nina Mauhler**. Zaradi razdeljenega nadzornega sveta naši viri ne izključujejo možnosti, da bi kot kompromisna rešitev vodenje nadzornikov na koncu prevzela bodisi Perović bodisi Mauhlerjeva. Slednja naj bi v nadzorni svet v dogovoru z **malimi delničarji** na

zadnji skupščini spravi kabinet predsednice vlade, kjer so to zanikali.

Izbira novega predsednika nadzornega sveta bo ključnega pomena ne le za nadaljevanje investicije, temveč tudi pri izplačilu izrednih dividend. Mali delničarji naj bi se namreč po naših informacijah že začeli pripravljati na sklic izredne skupščine, vendar bodo za izplačilo izrednih dividend potrebovali tudi podporo nadzornega sveta. Ker je Aerodrom Ljubljana v preteklih letih večji del bilančnega dobička namenil za krepitev kapitalskih rezerv in rezerv iz dobička, bi moral namreč še pred odločanjem o izrednih dividendah nadzorni svet sprejeti odločitev o ponovnem preoblikovanju teh rezerv v nerazporejen dobiček.

Na novo skupščino se poleg **malih delničarjev** pripravlja tudi država, ki zaradi kršitve zakona o prevzemih nima glasovalnih pravic. V Slovenski odškodninski družbi naj bi namreč v zadnjih dneh začeli pripravljati zahtevo za ponovno pridobitev glasovalnih delnic, saj je pred dnevi začel veljati spremenjen zakon o prevzemih. Ta povezanim osebam, ki jim je Agencija za trg vrednostnih papirjev (ATVP) vzela glasovalne pravice, omogoča glasovanje na skupščini, če gre za zaščito javnega interesa. Ker je Aerodrom Ljubljana na seznamu podjetij, namenjenih privatizaciji, naj bi se država pri postopku pred ATVP sklicevala prav na to izjemo, saj po njihovem prepričanju lahko na kupnino in s tem na javni interes vpliva praktično vsaka odločitev, sprejeta na skupščini. ✕