

Aerodrom Ljubljana v pričakovanju novega potniškega terminala

TV SLOVENIJA 1, 15.9.2013, DNEVNIK, 19.11

JASMINA JAMNIK (voditeljica): Jutri bo znano ali bomo v prihodnjih dveh letih na brniškem letališču dobili nov potniški terminal ali ne. Na skupščini Aerodroma Ljubljana bodo o tem odločali mali delničarji, država namreč nima pravice glasovati. Vlada se tudi še ni opredelila do te 57 milijonov evrov vredne naložbe, je pa osrednje državno letališče uvrstila na seznam državnega premoženja za prodajo. Prav zato gradnja terminala sproža številne pomisleke.

MARJETA KLEMENC (novinarka): Argumenti Aerodroma, ki se na gradnjo pripravlja že osem let, so varnost in razvoj letališča, nepopisna gneča in zmeda med potniki ob konicah, ko pol stoletja stara letališka stavba izgleda takole.

ZMAGO SKOBIR (predsednik uprave Aerodroma Ljubljana): Če dobimo nekaj večjih letal hkrati, je praktično popolnoma zablokirano letališče.

KLEMENC: Dobro polovico denarja imajo sami, najeli bodo 13 milijonov evrov posojila, pridobili so dobrih 14 milijonov evropskih sredstev. Donosnost vložka naj bi bila več kot 8 odstotna, delničarji naj bi nič ne izgubili, še pravijo.

SAMO OMERZEL (minister za infrastrukturo): Jaz sem investiciji naklonjen. Kompletan investicijski načrt in kompletna investicija je realna.

KLEMENC: In smiselna za razvoj letališča. A tako le minister, ki se hkrati čudi dejstvu, da je Aerodrom, ki posluje z milijonskim dobičkom, na državnem seznamu za prodajo. Vlada še kar molči in država bo, četudi večinska lastnica, molčala tudi na jutrišnji skupščini. Odločali bodo namreč le mali delničarji.

SKOBIR: Jaz sem optimist, tako da mislim da stališče lastnikov bo pozitivno.

KLEMENC: A ti so razdeljeni. Društvo malih delničarjev je za naložbo, Publikum proti, ker da je gradnja neupravičena, saj letališče prodajamo. Stališče do gradnje terminala smo iskali tudi pri Sodu, ki upravlja z deležem države v Aerodromu, a odgovora nismo dobili. So pa vse glasnejši namigi, da naj bi se državni skrbnik zelo trudil ljubljansko letališče prodati beneškemu. Če je temu tako, novega terminala res ne potrebujemo, saj potem najbrž tudi potnikov in letal na Brniku ne bo več.