

Adria Airways v rdečih številkah in v iskanju strateškega partnerja

RA SLOVENIJA 1, 21.12.2012, DOGODKI IN ODMEVI, 15.49

Nadzorniki našega edinega letalskega prevoznika Adrie Airways so včeraj presenetljivo, zaradi ekonomsko poslovnih razlogov, odpoklicali predsednika uprave Klemena Boštjančiča. Namesto njega so za največ šest mesecev imenovali dozdajšnjega direktorja komercialnega sektorja v Adrii Marka Anžurja. V tem času pa bodo pripravili javni razpis za novega predsednika uprave. V javnosti so ob tem že zaokrožile najrazličnejše informacije, da so menjavo povzročili domnevno zaostreni odnosi med Boštjančičem in Novo Ljubljansko banko, da je Boštjančič sprejemal slabe poslovne odločitve in močno poslabšal odnose med zaposlenimi in podobni. Slednji ne dajejo izjav o tem. Prispevek Milana Trobiča.

MILAN TROLBIČ: Drugi poskus menjave Boštjančiča je uspel, njegovi nasprotniki pa niso ponovili napake in so poskrbeli, da Adria ni ostala brez odgovornega vodje, kar pomeni, da je novi predsednik dobil dovoljenje Agencije za civilno letalstvo že najmanj dober teden pred menjavo. Tako so lahko Adriina letala nemoteno letela, medtem ko so v prvem poskusu menjave obstala. Sicer pa je bi očitki o tem, da je vzrok za menjavo spor z Novo Ljubljansko banko lahko držali, saj naj bi se odnosi, po mnenju predsednika Društva malih delničarjev MDS Rajka Stankoviča zaostrovali zadnje tri mesece. Kljub temu pa je bila poteza Boštjančiča, ki je javno povedal, da bo Adria končala v rdečih številkah, oziroma v stečaju, če ji Nova Ljubljanska banka ne bo odobrila revolving kreditov v višini 8 milijonov evrov, dejanje v korist družbe.

RAJKO STANKOVIČ: Menim in upam, da bo sedaj nadzorni svet in začasni direktor, ki je postavljen, našla skupen jezik za Novo Ljubljansko banko in bodo preprečiti tisto najhujše, to je stečaj, ki ni v interesu delničarjev, ker takrat mi izgubimo vse.

TROBIČ: Po nekaterih podatkih je Nova Ljubljanska banka včeraj Adrii sprostila 4 milijone evrov kredita, nadzorniki in novi predsednik uprave pa bodo morali dobiti še ostale 4 milijone, ki jih Adria še čaka, tako kot je bilo sklenjeno že ob lanski dokapitalizaciji. Stankovič ob tem upa, da bodo odgovorni nadaljevali postopke prodaje in iskanja strateškega partnerja za Adrio. Glede očitkov Boštjančiču, da je bilo njegovo vodenje slabo, kar se kaže v izgubi, ki naj bi letos dosegla 7,5 milijonov evrov, pa Stankovič pravi, da bodo morali nadzorniki to razložiti na skupščini delničarjev Adrie Airways, ki bo najbrž sklicana kmalu.