



Stari brniški mački pripravljajo teren za zamenjavo Boštjančiča?

Šef Adrie Airways Klemen Boštjančič je napovedal revizijo posla brezcarinske prodaje na letalih z Regalom GH

Tanja Smrekar
tanja.smrekar@finance.si

»Adrio Airways (AA) naj vodi nekdo iz stroke, zdajšnji glavni Boštjančič naj si poišče drugo službo!« Tako pravi Peter Marn, nekdanji član uprave Aerodroma Ljubljana, nekoč zaposlen v Adrii, zdaj pa njen mali delničar in svetovalec družbe Regal GH. Neuradno: novi šef bi lahko postal Tomaž Kostanjšek, nekdanji prodajnik AA.

Marn je za skupščino AA, ki bo 30. novembra, vložil nasporni predlog, po katerem naj nadzorniki člani uprave iščejo prek javnega razpisa, čeprav Boštjančič ne skriva, da bi še rad vodil AA. Kot razlog je Marn navedel spremenjen zakon o gospodarskih družbah, ki osebam, ki so vodile ali nadzorovale družbe, ki so šle v stečaj, prepoveduje vodenje drugih družb – razen če dokažejo, da so ravnali skrbno in kot dober gospodar. To pa za Boštjančiča ne bi smela biti težava – resda je nadzoroval propadli Vegrad, a je prav sam tisti, ki je odkrival

nepravilnosti.

Kje so pravi razlogi

Gre le za izgovor, pravijo viri blizu AA: »V resnici vpliv spet prevzemajo stari mački.« Ob tem omenjajo, da je na avgustovski skupščini Boštjančič napovedal revizijo posla z družbo Regal GH, v imenu katere na sestanke hodi prav Peter Marn. Regal GH je podjetje, ki vodi brezcarinsko prodajo na letalih AA. Marn, sicer svetovalec Regala GH, pravi: »Naj kar naredi revizijo!« Regal GH sodi v skupino Interling Holding (solastnik je Stane Polanič, v tej skupini sta še gradbeni holding GH Holding in skupina za pridelavo hrane Panvita).

Marn tudi ne skriva, da Boštjančiča ne želi več na vrhu AA: »Od države mu je prek dokapitalizacije uspelo dobiti 50 milijonov evrov, a je tekoče poslovanje še slabo.« Na njegovi strani so tudi v društvu Mali delničarji – Skupaj smo močnejši, ki je omenjeni skupščinski predlog v imenu Marna tudi poslalo na skupščino.

Zaledje tudi v nadzornem svetu

Peter Marn bo imel zelo verjetno močno zaledje tudi v novem nadzornem svetu. Spomnimo: lastniki večinsko

državnega AA bodo spet uvedli dvotirno upravljanje, torej nadzorni svet (NS) in upravo. V NS bodo imeli precej vpliva prav stari brniški mački. Poleg dveh predstavnikov delavcev in dveh predstavnikov bank (te menda Marnu niso naklonjene) bosta v NS predvidoma še Vinko Može in Sergej Goriup (predlaga ju agencija za upravljanje kapitalskih naložb). Može je nekdanji predsednik uprave Aerodroma Ljubljana (član njegove uprave je bil prav Marn) in kandidat SD na zadnjih državnoborskih volitvah, Goriup pa eden nekdanjih vodilnih v AA.

Marn: Nič še ni



► Bo Klemen Boštjančič vodil Adrio Airways samo še do novega leta?

dogovorjeno!

Marn je zanikal, da bi se o zamenjavi Boštjančiča že posvetoval s prihodnjimi nadzorniki, ki morajo biti na skupščini še potrjeni. Na vprašanje, ali bi na Boštjančičevem mestu rad videl Tomaža Kostanjška, do letošnje pomladi direktorja prodaje na AA, odgovarja, da o tem ne ve nič. Kostanjšek, ki še nima nove službe, pravi, da se o tem ni z nikomer pogovarjal. Ali bi ga vodenje AA zanimalo, pa ni komentiral. Molči tudi o tem, ali je AA zapustil na lastno željo ali je moral oditi na zahtevo Boštjančiča in Roberta Vuge (zadnji je zdaj šef Adrie Airways Tehnike), ki sta vodenje AA prevzela v začetku leta. ●