



Na Brniku objavili naročilo za terminal

Aerodrom Ljubljana *Vrednost naložbe ocenjena na 72 milijonov evrov*

LJUBLJANA – Aerodrom Ljubljana (AL) je objavil prvo javno naročilo za gradnjo novega potniškega terminala, ki naj bi ga predali v uporabo pred poletno sezono leta 2015. V AL vrednost naložbe ocenjujejo na 72 milijonov evrov, kakšna bo dejanska, bo jasno šele, ko bodo končana vsa javna naročila.

ALEŠ STERGAR

Ker gre za velik projekt v AL namreč predvidevajo, da bo potrebnih od sedem do deset javnih naročil, prvi pa je vsekakor najboljše. Drugi terminal je v načrtih AL že nekaj let, začetek gradnje pa je bil konec prejšnjega desetletja zaradi težav Adrie Airways in zmanjševanja prometa zadržan. V AL predvidevajo, da se bo promet v petih letih vrnil na raven iz leta 2008, ko je bilo na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana malo manj kot 1,8 milijona potnikov.

Financiranje novega terminala bo AL 78-odstotno pokrili z lastnimi in zunanjimi viri, za preostalo dobro petino pa je dogovor o pridobitvi nepovratnih sredstev iz Evropskega sklada za regionalni razvoj tik pred sklenitvijo. Čeprav osrednja, pa terminal ni edina načrtovana naložba. Do leta 2017 predvideva AL namreč skupaj za 117 milijonov evrov naložb. Poleg terminala že prihodnje leto gradnjo manjšega logističnega centra, v letih 2014 in 2015 pa še tovorni terminal.

Aerodrom Ljubljana se je svojih prejšnjih naložb loteval z lastnimi sredstvi. Na junijski delničarski skupščini je Agencija za upravljanje kapitalskih naložb (AUKN) celo

dvema milijonoma evrov čistega dobička, kar je osem odstotkov nad načrtovanim. V letošnjem polletju so na Brniku našli 537.476 potnikov, kar je za 7,3 odstotka manj od plana in za 11,5 odstotka manj kot lani, letni načrt pa je dosežen 40,7-odstotno.

ŽELEZNIČARJI O POLLETJU

Člani nadzornega sveta Slovenskih železnic bodo na svoji današnji seji govorili o poslovanju v šestmesečju, v katerem so ustvarili za približno sedem milijonov čiste izgube, ter o rebalansu letošnjega poslovnega načrta, ki predvideva minimalno izgubo. Ta bo predvsem posledica zmanjševanja števila zaposlenih. Nadzornike še vedno vodi Bojan Brank, ki je z mesta člana in predsednika NS SŽ odstopil že na začetku pomladi, vendar vlada še ni dala soglasja k predlogu AUKN za nadomestnega člana. Neuradno naj bi bil na ta položaj predlagan Boris Zupančič, pred tedni kandidat za predsednika uprave Darsa.

POVEZANE VSEBINE [\[...\]](#)

delo.si/podjetja

priporočila boljši izkoristek virov financiranja, torej najmanjše posojil. Delničarji so takrat kljub nasprotovanju malih delničarjev razdelili tako rekoč ves lanski bilančni dobiček (2,6 milijona evrov), kar pa po večinskem mnenju lastnikov naj ne bi ogrozilo prihodnjih naložb.

Aerodrom Ljubljana je letošnje polletje s prilagajanjem na odhodkovni strani (12,7 milijona evrov) kljub manjšemu prometu in posledično z manjšim prihodkom (14,6 milijona evrov) končal s skoraj