

## Pogovor o možnosti za konec stavke žerjavistov in pogodbenikov

TV SLOVENIJA 1, 04. 08. 2011, ODMEVI, 22:09

LARA PLEVNIK: Pogodbeni delavci, s katerimi se vse od pričetka stavke ni želel pogovarjati nihče, so danes zjutraj prvič sedli za skupno mizo z delodajalci in mediatorjem iz uprave pristanišča. IPS-i vztrajajo, na delovna mesta se ne bodo vrnili, dokler jim s kolektivno pogodbo ne bodo zagotovljene osnovne pravice in varnost pri delu. Pogodbeniki morajo biti pri pogojih dela in plačilu izenačeni z redno zaposlenimi.

IPS: Imamo katastrofalne norme, nemogoče jih je izpolniti. Delamo kot v Auschwitzu, kot sužnji. Delodajalec potem prvi, da Luka nima denarja, da ni plačala računa. Obračune plač še vedno dobivamo v tolarjih, napisane s svinčnikom. Nihče nam jih ne zna pojasniti.

PREDRAG TOPIČ (predsednik Sindikata izvajalcev pristaniških storitev): Ne bomo vstopili v Luko, dokler ne bomo dobili zagotovila od Luke Koper, od uprave, žiga in podpisa predsednika dr. Veselka, da nam bodo zagarantovane pravice.

PLEVNIK: Do dogovora z vodstvom pa danes niso prišli niti žerjavisti, ki zahtevajo, da sistem dela na dvigalih ostane tak kot do sedaj, torej štirje delavci na dva žerjava in ne trije na dva, kot to zaradi povečanega obsega pretovora zahteva uprava. Kljub zahtevi po odstopu na svojem položaju ostaja delavski direktor, ki mu Sindikat pristaniških dejavnosti očita, da ne zagovarja interesov vseh zaposlenih.

MATJAŽ STARE (delavski direktor): Jaz sem delavski direktor v Luki Koper in sem kriv, ker nisem preprečil stavke, ki je ohromila severnojadranski transportni sistem in transportno logistične smeri skozi Slovenijo.

MARKO GRABLJEVEC (predsednik sveta delavcev): Izid glasovanja je za zaupnico delavskemu direktorju. Danes na 35. izredni seji sveta delavcev je svet delavcev glasoval o zaupnici delavskemu direktorju na predlog delavskega direktorja, in je zaupnico izglasoval.

PLEVNIK: Sindikat pristaniških dejavnosti pa že napoveduje pritožbo.

DAVORIN PETAROS (Sindikat pristaniških dejavnosti): Resnično dvomim, da so se člani sveta delavcev, ki so, bom rekel, izvoljeni iz različnih enot, profitnih centrov torej, in upravne stavbe Luke Koper posvetovali z zaposlenimi glede tega vprašanja. Odločali so se čisto samostojno. V tem kontekstu seveda bomo vsekakor zahtevali tudi odgovornost sveta delavcev.

PLEVNIK: Danes se je na izredni seji sestal nadzorni svet, ki se je v peturni razpravi s trenutnim stanjem v pristanišču le seznanil. Gospodarska škoda pa se medtem povečuje. Z odpovedjo posla Luki grozi eden največjih ladjarjev, železnice pa so že zaustavile promet, namenjen v koprsko pristanišče.

BOBOVNIK: Predsednik nadzornega sveta Luke Koper je Janez Požar. Dober večer, gospod Požar.

JANEZ POŽAR (predsednik nadzornega sveta Luke Koper): Dober večer.

BOBOVNIK: Poglejte, od tega sestanka nadzornega sveta smo nocoj, mi pa verjetno tudi stavkajoči, pričakovali veliko, dobili pa – kaj? Nič?

POŽAR: Jaz mislim, da kljub vsemu, kljub sporočilu, ki je danes bilo posredovano medijem, da smo vseeno dobili veliko. Jaz verjamem, gospod Bobovnik, da tako vi kot vaši gledalci bodo razumeli, da jaz razprave na današnjem nadzornem svetu ne morem komentirati, kajti pogajanja potekajo in dajmo pogajalcem možnost, da dosežejo dogovor.

BOBOVNIK: Dobro, mogoče razumem, gospod Požar, ampak vendarle, škoda nastaja, v milijonih se meri. Če uprava ne ravna prav, odstavite, prosim, upravo. Če ne ravnajo, ali nimajo prav stavkajoči, dajte upravi ustrezna pooblastila, da naredi red. To je treba narediti.

POŽAR: Jaz se absolutno strinjam z vami. Pač, imamo dve vrsti škode. Ena škoda je ta, ki se da posredno meriti in je danes po podatkih uprave, znaša približno en milijon evrov, je pa škoda, ki se je pa sigurno ne da izmeriti. To je pa poslovna škoda, ki jo bo Luka utrpela zaradi te stavke. Jaz pravim, še enkrat,

nadzorni svet danes ni zastoj zasedal pet ur, jaz mislim, da smo poslušali obe strani in da smo prišli do nekih zaključkov...

BOBOVNIK: A bo potemtakem jutri konec stavke?

POŽAR: Glejte, jaz sem optimističen.

BOBOVNIK: Optimizem...

POŽAR: Jaz sem optimističen.

BOBOVNIK: Gospod Vlačič, se še slišimo?

DR. PATRICK VLAČIČ (minister za promet): Se slišimo, ja.

BOBOVNIK: Poglejte, Luka je konec koncev v 51-odstotni, mislim da, državni lasti. Zakaj niste dali nadzornikom ustreznih navodil, kako naj danes ravnajo?

VLAČIČ: Ja, zato, ker to ni moja naloga. Jaz sem že takrat, ko sem prišel 21. februarja v Luko, ko je po moji oceni prišlo prehitro do napovedi stavke, pristopil do obeh strani predvsem zato, da smo se dogovorili za več časa za pogajanja. To sem takrat dosegel, obe strani sta se usedli ponovno, s prisotnostjo vladnega predstavnika, državnega sekretarja Miloša Pavlice, ker sta obe strani pristali takrat na mediatorja. Potem so se pogajali nekje do maja, potem so se pa pogajanja prenehala. Jaz seveda, jaz kot minister, si želim, da bi se zadeva čim prej razrešila. S tega mesta predvsem pozivam obe strani, da se čim prej dogovorijo, da ne nastaja gospodarska škoda. Ampak neposredno, pogledajte, neposredno pa jaz ne upravi ne sindikatu ne morem govoriti, kaj naj delajo in tudi nadzornemu svetu navodil ne dajemo.

BOBOVNIK: No, nadzornemu svetu bi vendarle lahko svetovali, ne ravno navodila... Poglejte, gospod minister, saj razumete nastali položaj, ne? Gospod je optimist, vi se nadejate dobrim rezultatom, iz ure v uro pa nastaja škoda, ki se meri v sto tisoč evrih.

VLAČIČ: Midva s predsednikom nadzornega sveta sva non-stop v komunikaciji in govoriva o tem, se pogovarjava, on me je tudi obvestil, kaj se dogaja. Tudi AUKN obvešča, AUKN je sicer korporativen upravljalac. Jaz bi tako rekel, seveda, to, da je prišlo do stavke, je zelo slabo za Luko Koper, pričakujem pa od obeh strani, da nemudoma najdejo rešitev, ker ta stavka se enostavno vleče preveč. Nadzorni svet mislim, da je danes dal jasna sporočila, dovolj jasna obema stranema, in jaz tudi zato pričakujem, da se bo nekaj zgodilo v naslednjih urah. Mogoče... Mislim, da trenutno celo potekajo pogajanja, če sem prav obveščen.

BOBOVNIK: Kaj bo, odstavil upravo ali se bo nehala stavka? Minister Vlačič, vas sprašujem. Minister Vlačič? Dobro, zgleda, da je z zvezo nekaj narobe. Bom vprašal vas, gospod Požar. Pred Luko menda stoji ladja, na kateri je 1800 kontejnerjev. Vi bolje kot jaz veste, kakšna škoda nastaja. Kdaj bo ta ladja naslednjič prišla v Koper, če zdaj ne bo raztovorjena?

POŽAR: Glejte, zdaj, če mi je dovoljen mogoče en korak nazaj; februarja meseca se je problematiziralo to, ker je minister prišel se pogajat, zdaj se problematizira, ker ministra ni. Jaz mislim, ipak, če gledamo malce korporativno upravljanje, nadzorni svet je dal upravi dovolj časa, da se pogaja. Jaz mislim, da smo izbrali odličen timing, da se nekako, ne bom rekel vmešamo v dogajanje, ampak da se pustimo obvestiti. Moje osebno prepričanje je, da nerešljivih problemov ni, v kolikor jih rešujejo ljudje, kateri so probleme, bom rekel, pripravljeni rešiti. Jaz mislim, današnji nadzorni svet je dal določene odgovore, nadzorni svet ima plan B kako postopati in res, jaz čakam, da se ta pogajanja končajo in sem res optimističen, da se bo to kmalu končalo.

BOBOVNIK: Ampak zakaj državljani ne smemo izvedeti za to, kar ste se danes dogovorili in zakaj ne smemo izvedeti za ta plan B?

POŽAR: Glejte, nadzorni svet ima nalogo, da nadzira delo uprave. Pogaja se uprava. In uprava ima, bom rekel, določena pogajalska izhodišča, tako kot jih ima nasprotna stran. Mi smo danes poslušali obe strani. Jaz mislim, da nepremostljivih ovir tukaj, da se ne dogovorijo, da jih ni. Apelirali smo na razumnost,

apelirali smo na vse, kar smo lahko, povedali smo jim, jaz ne morem komentirati, kaj smo se danes pogovarjali...

BOBOVNIK: Dobro, to so že slišali, gospod Požar. Minister Vlačič, menda se spet slišimo?

VLAČIČ: Ja, se slišimo, ja.

BOBOVNIK: Poglejte, je kolektivna pogodba, zdaj, ko govorimo o teh pogodbenih delavcih v Luki, je kolektivna pogodba, ki naj bi jo zdaj poleg delodajalcev in zaposlenih podpisala, sopolpisala še Luka, za vas sprejemljiva rešitev? Kot večinskega lastnika vas sprašujem.

VLAČIČ: No, pogledajte, jaz sem že takrat, ko sem prvič bil v Luki Koper, povedal moje stališče, ki ni nujno, da bo tudi sprejeto, ampak ga povem še enkrat. To je tudi politično stališče, da se razumemo. Jaz menim, da mora Luka Koper v osnovi imeti zaposlenih večinoma delavcev kot svoje delavce in da IPS-e pač uporablja takrat, kadar oceni, da je to nujno in da se glede tega razmerja pogovorijo med sabo. Če boste pogledali posnetke od takrat, ko sem to govoril, mislim, da 22. februarja letos, smo točno o tem govorili. Se pravi, to razmerje je nekako treba najti. Ampak to razmerje lahko dogovorita samo uprava in pa njihovi, torej, partnerji, ki se o tem pogovarjajo. Tega ne moremo mi kot predstavniki lastnikov z njimi dogovoriti. Jaz sem zdaj povedal svoje politično stališče, ker si želim, da ljudje v dobri firmi tudi relativno dobro zaslužijo. To se mi zdi prav.

BOBOVNIK: Ampak pogledajte, gospod minister, lastnik lahko od uprave zahteva, kar hoče. Če tega uprava ne zna ali noče storiti, lahko to upravo zamenja.

VLAČIČ: Ampak gospod Bobovnik, Luka Koper je javna delniška družba, ki ni samo v lasti države. Tudi korporativno...

BOBOVNIK: Ampak je v večinski.

VLAČIČ: Tudi korporativno upravljanje javne delniške družbe ni takšno, da bo minister rekel, kako bo v tej družbi ali pa ne. Imamo tudi male delničarje in imamo korporativne pravne, torej korporativne upravljske predpise, ki določajo, kaj jaz lahko in kaj ne.

BOBOVNIK: Dobro.

VLAČIČ: Če bom kaj preveč rekel bom kršil zakonodajo, to sem pa že večkrat poudaril pri delniških družbah.

BOBOVNIK: Dobro, ja. Gospod minister, samo eno vprašanje za konec. Ali niso zadrega na Karavankah in pa zadrega v Luki Koper dovolj močan razlog, da prometni minister prekine dopust?

VLAČIČ: So. Jutri se vračam domov.

BOBOVNIK: Hvala lepa, gospod minister. Lep zadnji večer dopusta vam želimo. Kaj je s tistimi 23 stavkajočimi, za katere je uprava zahtevala... Da jih bodo odpustili, skratka?

POŽAR: Tudi o tem smo danes razpravljali na nadzornem svetu in tudi ta zadeva nekako spada pod stvari, ki jih ne morem v tem momentu komentirati.

BOBOVNIK: Če namreč ta grožnja ostane, potem bodo 17. avgusta za eno uro stali še slovenski vlaki in marsikaj, v znak solidarnosti.

POŽAR: Absolutno se tega zavedamo in...

BOBOVNIK: Pravite, da ne bodo stali?

POŽAR: Jaz nič ne pravim. Saj pravim...

BOBOVNIK: Ampak ste optimist?

POŽAR: Jaz sem, absolutno sem optimist.

BOBOVNIK: Prav. Hvala lepa tudi vam.

POŽAR: Hvala lepa.