

## Dokapitalizacija Adrie Airways izglasovana

TV SLOVENIJA 1, 21.9.2011, DNEVNIK, 19.00

ELEN BATISTA ŠTADER (voditeljica): Kot smo poročali že sinoči, so se banke upnice in Adria Airways dogovorile, zato so na današnji skupščini lahko izglasovali dokapitalizacijo Adrie. Država ji bo dala 50 milijonov evrov, banke pa bodo četrtno Adriinih dolgov spremenile v lastniške deleže. A vse to se bo zgodilo le, če bodo v Adrii izpolnili še zadnji pogoj, to je sklenili novo kolektivno pogodbo z zaposlenimi, po kateri bi se jim znižale plače. Pogajanja s sindikati potekajo. Tako še ni znano, ali bodo oktobra Adriina letala še letela.

LIDIJA PAK (novinarka): Bitka za Adrio tako še ni povsem končana.

MATEJ GOLOB MATZELE (predsednik PDP-ja): Sklep vlade jasno pogojuje kolektivizacijo s podpisom kolektivne pogodbe. Hkrati je to tudi zahteva bank, tako da je to pač dodaten pogoj, ki ga je potrebno do 30.9. izvršit.

ROBERT VUGA (izvršni direktor Adrie Airways): Prišlo bo do zmanjšanja števila zaposlenih v skladu z manjšim obsegom poslovanja in prišlo bo tudi na nekaterih mestih, na nekaterih delovnih mestih do zmanjšanja plač. Na drugi strani pa predvsem, in tukaj računamo tudi na največje efekte, do večje delovne obremenitve.

PAK: Predstavniki Adriinih sindikatov za medije niso dosegljivi. Če dogovora ne bo, Adrio še lahko doleti stečaj, a vodstvo pravi: Pri pogajanjih kaže dobro.

VUGA: Bi bilo verjetno zares nekaj najbolj nenavadnega, če bi zdaj na koncu, ko smo res že blizu tega, da je rešitev Adrie Airways dolgoročna, pokopali Adrio sami zaposleni v Adrii. Jaz osebno v to ne verjamem in sem prepričan, da bomo dosegli dogovor.

PAK: Mudi se, ker sindikati želijo referendumsko izrekanje vseh zaposlenih o novih pogojih dela.

KLEMEN BOŠTJANČIČ (glavni izvršni direktor Adrie Airways): Želimo dobit, da se bo večina tega udeležila, bo to verjetno šlo že naslednji ponedeljek ven.

PAK: Do konca septembra mora biti vse nared, da država iz proračuna nakaže skoraj 50 milijonov, z bankami pa podpišejo delničarski sporazum. Štirim bankam, ki jim Adria dolguje skoraj 80 milijonov, bi lahko večino posojil vračali do leta 2020. Del, okoli četrtno dolgov, so banke pripravljene preoblikovati v lastniške deleže Adrie. 23 milijonov bo šlo takoj za plačilo upnikov.

RAJKO STANKOVIĆ (predsednik društva Mladi delničarji): Za naslednjih devet let, ko se bo ta program izvajal, je Adria prepuščena sama sebi in da pomoči od bank oziroma od države, naj ne pričakuje.

PAK: Kot pravijo v vodstvu letalskega prevoznika, se bo pravo delo, sanacija Adria, jeseni lahko tako šele začela.