



## Prvi mož SCT odločno zanika, da je nehal plačevati obveznosti in da utegnejo upniki ostati na suhem

Novica Mihajlovič  
[novica.mihajlovic@finance.si](mailto:novica.mihajlovic@finance.si)

**Informacije, da je SCT pred prisilno poravnavo, zbudajo strah med upniki vodilnega gradbinca v državi. Vendar šef in lastnik SCT Ivan Zidar zagotavlja, da prisilne poravnave ne bo in da ni nehal plačevati obveznosti. Odlašanje vlade s potrditvijo državnih jamstev gradbincem SCT v Libiji ne koristi, vendar Zidar upa, da zamude ne bodo usodne.**

Ljubljanska gradbena družba SCT je 1. novembra nehala plačevati vse svoje obveznosti, v nekaj dneh pa bo predlagala prisilno poravnavo, smo izvedeli neuradno iz virov blizu SCT. Informacija o prisilni

poravnavi največ panike povzroča med upniki, ki računajo, da jih bo SCT poplačal, ko bo dobil denar od graditelja stadiona v Stožicah, Grepa. Spomnimo, Nova ljubljanska banka (NLB) bo predvidoma sredi prihodnjega tedna končno odobrila črpanje posojila Grepu, ta bo dobljeni denar nakazal naprej svojim upnikom, med njimi tudi SCT. SCT bi ga lahko izplačal upnikom, vendar če bi prej razglasil prisilno poravnavo, nakazil ne bo mogel izvesti.

**Zidar: To je laž!**

Med včerajšnjim zaslišanjem parlamentarne preiskovalne komisije o kartelnem dogovaranju gradbincev je Ivan Zidar potarnal, da je stanje gradbincev v Sloveniji iz ure v uro slabše. Na vprašanje Financ o neplačevanju obveznosti in o tem, ali načrtuje prisilno poravnavo,

pa je odločno odgovoril: »To je laž! SCT je vedno na udaru, to je izpeta pesem, preverite raje kakšno drugo podjetje.«

**Za Pahorja predragi, za Gadafija prerevni**

Kot že večkrat prej je Zidar tudi včeraj pred poslanci ponovil, da je SCT postal za domači trg prevelik, za tujino pa je premajhen. Čeprav je vlada Boruta Pahorja že večkrat odločala o jamstvih podjetjem za posle v tujini, kar bi tudi Zidarju pomagalo pri njegovih večstomilijonskih načrtih v Libiji, vlada teh jamstev še ni potrdila. »Seveda odlašanje z jamstvi ne vpliva najbolje na naše načrte v Libiji. Neki roki sicer so zapisani v pismu o nameri, a sam spretno krmarim, da zaradi zamude ne bomo ob posel,« nam je po zaslišanju v parlamentu povedal Zidar.

**Bi kdo dokapitaliziral SCT?**

Poleg državnega jamstva ima

Stran / Page: 5

Doseg / Reach: 47000

Država / Country: SLOVENIA

Površina prispevka / Size: 579 cm<sup>2</sup>

2 / 2

SCT možnost svoje posle v Libiji pospešiti tudi z dokapitalizacijo. Kako potekajo pogovori z morebitnimi vlagatelji in kdo se zanima za sodelovanje pri dokapitalizaciji največjega slovenskega gradbinca, nam Zidar ni želel razkriti. »Neke zadeve potekajo, ne moremo kar ugrizniti v prvo. Potrebujemo nekaj časa in mir za dogovore, saj ne

nazadnje tudi na primeru NLB vidite, kako te stvari tečejo,« je dejal sogovornik.

### Zakaj Zidar ne proda lastnih delnic?

Mali delničar SCT Aleksander Kucler je opozoril, da javnost pri pobudi za

državna jamstva SCT pozablja, da ima SCT skoraj 24 odstotkov lastnih delnic in da bi s prodajo tega deleža lahko dosegel enak učinek kot z dokapitalizacijo ter tako razbremenil državo. Zidar nam na vprašanje o takem načinu povečanja kapitala ni odgovoril.

F BISERI

## Zidarjev nastop v hramu demokracije

Izbrali smo nekaj, po naši presoji, najbolj slikovitih izjav Ivana Zidarja z včerajšnjega zaslišanja pred parlamentarno preiskovalno komisijo o kartelnem dogovarjanju gradbincev.

► **O šolnini v gradbeni šoli, imenovani slovenski avtocestni program:** »Razen SCT nihče ni imel ustreznih referenc, interes države pa je bil, da se celotna gradbena operativa zaposli. Sreča je, da je tedaj Dars vodil Jože Brodnik, ki je kot nekdanji deseterbojec imel dovolj moči za tak posel. Gradbinci so na tak način imeli možnost šolanja in pridobivanja ustreznih referenc.«

► **O jabolkah in hruškah:** »Koliko je naš predor dražji od kakšnega v tujini, me sprašujejo novinarji. Dajmo primerjati geologijo, ne moremo tega kar tako primerjati.«

► **O namenu dogovora med gradbinci:** »Samo združena gradbena operativa je edina zmožna upora tuji konkurenci. Pri nas se da dokazati, da smo delali kot dobri gospodarji. Delali smo kvečjemu cenejše kot dražje.«

► **O usodi pravega Slovenca po 40 letih delovne dobe:** »Po 40 letih staža sem izpadel, kot da sem ne vem kaj. Delal sem kot dober gospodar, v dobrobit Slovenije. Jaz sem pravi in plavi Slovenec. Zdaj pa se moram tukaj zagovarjati kot kakšen 'mulec'.«

► **O tem, kako težko bo postal papež:** »Če mislite, da bom jaz delal kilometer avtoceste v Avstriji, bom prej rimski papež.«

► **Kako so bila videti srečanja gradbincev in komu so koristila:** »Sešli smo se po gradbinsko, kaj spili, tolkli en po drugem. Da ne rečem, da so leteli kozarci. Cel vzhod, sever, jug, ni bila nobena gostilna prikrajšana.«

► **Kdo je bil jezdec in koga je jahal:** »Ne vem, kdo je vse bil zraven, vsi so se menjali, samo jaz sem ostal 40 let in mene so vsi režimi jahali.«

► **Kdo je funkcionarjem daroval hiše:** »Nati SCT ne. To pa ne pomeni, da naši delavci niso delali zanje. Ti lahko popoldne 'fušajo' povsod.«

► **Ali bi hčeri in zetu, ki ga ne mara, dal posel na avtocesti, če bi bil najcenejši:** »Če bi sedel, da gre za njuno podjetje, ne bi dobilo posla. Tudi če bi bila ponudba najcenejša. Nismo ravno v najboljših odnosih.«

