



Istrabenz se rešuje z (raz)prodajo premoženja

Letos morajo v Istrabenzu v skladu s sklepom prisilne poravnave skupaj z obrestmi vrniti nekaj manj kot 100 milijonov evrov in po prodaji deleža v Drogi Kolinski, Turizmu Kras in podjetju Logina ter napovedani prodaji Instalacije so na dobri poti, da svoje upnike poplačajo

DAMIJAN TOPLAK

Po prodaji skoraj 89-odstotnega lastniškega deleža v Drogi Kolinski hrvaški Atlantic Grupi konec junija je koprski Istrabenz prek hčerinske družbe Istrabenz Turizem prejšnji mesec prodal še 100-odstotni lastniški delež v podjetju Turizem Kras, ki upravlja tudi Postojnsko jamo. Kupec slednjega podjetja, **Marjan Batagelj** iz podjetja Batagelj & Co., je celo izjavil, da bi bila še pred dvema letoma kupnina trikrat višja. Njegovo podjetje je tako Istrabenz Turizmu plačalo 12,4 milijona evrov, hrvaška Atlantic Grupa pa naj bi do konca leta plačala okrog 235 milijonov evrov. Vrednost Droge Kolinske je bila ocenjena na 382 milijonov evrov, od tega se je odštel neto finančni dolg (približno 147 milijonov evrov). Ker pa obstaja (resda majhna) verjetnost neplačila kupnine za Drogo Kolinsko, so v Istrabenzu pred dnevi z izbiro finančnega svetovalca (dunajski UniCredit) pričeli še prodajo 51 odstotkov podjetja Instalacija, ki v koprskem Serminu skladišči in pretovarja naftne derivate. Prav tako prodajajo portoroške in

opatijski hotel.

Družba Instalacija je imela lani blizu 14 milijonov evrov prihodkov in 5,2 milijona evrov čistega dobička. Kapitalsko je 51 odstotkov podjetja vrednega slabih 12 milijonov evrov, zaradi uspešnega poslovanja podjetja in njegove strateške pomembnosti pa bi lahko v Istrabenzu za svoj delež iztržili tudi okrog 50 milijonov evrov. Med interesenti za nakup deleža se pojavljata avstrijski OMV (temu je pred leti koprski Istrabenz prodal tudi svoje bencinske črpalke) in Zavod RS za blagovne rezerve. Sprejeti rebalans poslovanja Istrabenza, ki v veliki meri že upošteva omenjene prodaje naložb, tako predvideva, da bi se v letošnjem letu neto finančni dolg skupine znižal za 85 milijonov evrov, na 364 milijonov evrov, Istrabenz pa naj bi leto sklenil s 57 milijoni evrov (pozitivnega) kapitala. Ob upoštevanju vseh omenjenih prodaj naložb naj bi letos Istrabenz poslovno leto končal z blizu 50 milijonov evrov čistega dobička. Seveda pa je cena znižanja zadolženosti, česar si želijo predvsem banke upnice, ki so po večini tudi med večjimi lastniki Istrabenza, za sabo prinesla to, da se bodo v Istrabenzu morali odpovedati kar nekaj svojim naložbenim draguljem. Za zdaj pa Istrabenz

ohranja 4-odstotni lastniški delež v svojem največjem lastniku, ljubljanskem Petrolu.

Bo vroča tudi avgustovska skupščina?

Sicer pa bodo delničarji Istrabenza na skupščini 24. avgusta podajali tudi soglasje k pogodbi o prodaji in prenosu delnic Droge Kolinske med Istrabenzom in Atlantic Naložbami, k čemur je nadzorni svet Istrabenza že podal soglasje. V društvu **Mali delničarji** - Skupaj smo močnejši so že pred časom izražali nezadovoljstvo, ker so jim pri glavnem Istrabenzovem lastniku Petrolu odtegnili podporo pri izglasovanju nove posebne revizije za preteklih pet let, hkrati pa nekdanjemu vodstvu in nadzornikom (tudi **Igorju Bavčarju**

in **Janku Kosmini**) podelili razrešnico za lansko leto. Nad temi potezami ni bil navdušen zdaj že nekdanji gospodarski minister **Matej Lahovnik**, prav tako ne nad tem, da se omenjene majske skupščine sploh ni udeležil predstavnik državne NLB, ki je s 13,14 odstotka delnic celo tretja največja lastnica Istrabenza. Do zdaj ni bilo za skupščino 24. avgusta podanih nobenih nasprotnih predlogov, mali delničarji pa bi morali imeti 5 odstotkov kapitala, da bi se na skupščino uvrstile tudi morebitne točke o posebni reviziji ali s kakšno drugo vsebino. Sicer pa so v Petrolu že ob majski skupščini

dejali, da čakajo na izsledke policijsko-kriminalistične preiskave, na podlagi katere bodo tudi morebiti zahtevali kakšne odškodninske odgovornosti.

V Istrabenzu so včeraj na naša vprašanja odgovorili, da mora holdinška družba v skladu s sklepom o potrditvi prisilne poravnave z dne 12. februarja letos do konca letošnjega leta plačati 18,6 odstotka terjatev upnikom Istrabenza, skupaj s 3-odstotnimi letnimi obrestmi za celotno koledarsko leto. Tako morajo letos poravnati okrog 85 milijonov evrov, skupaj z obrestmi pa nekaj manj kot 100 milijonov evrov. Konec marca so poleg omenjenih deležev družbeniku **Damjanu Štruclu** prodali tudi 43,78-odstotni poslovni delež v družbi Logina informacijske tehnologije, kjer o kupnini ne govorijo, a ta skoraj zanesljivo ni preseгла milijona evrov. Kot rečeno, naj bi po naših izračunih do konca leta za delež v Drogi Kolinski prejeli okrog 235 milijonov evrov v denarju, 12,4 milijona evrov pa so iztržili v hčerinskem Istrabenz Turizmu za delež v podjetju Turizem Kras s Postojnsko jamo. Še kakšnih 50 milijonov evrov si lahko obetajo od morebitne prodaje deleža v družbi Instalacija, medtem ko prodaja 49,34-odstotnega deleža v družbi Istrabenz Gorenje, ki ima v lasti tudi družbo GEN-I, ki trži elektriko iz krške nuklearke, še ni aktualna.

Dobro polletno poslovanje avstrijskega OMV

Iz avstrijske naftne družbe OMV so včeraj sporočili, da jim je uspelo v letošnjem prvem polletju ustvariti 11,02 milijarde evrov prihodkov, kar je 31 odstotkov več kot v lanskem prvem polletju. Pričakovanja analitikov so bila, da bodo v OMV dosegli 25-odstotno rast prihodkov, ki so se povečali predvsem zaradi višjih cen nafte na svetovnih trgih in dražjega ameriškega dolarja, v katerem se še vedno izračunavajo svetovne cene nafte, v primerjavi z evrom. Ker jim je uspelo v plinski in naftni dejavnosti nekoliko zvišati marže, hkrati pa tudi klestiti stroške (število zaposlenih v skupini se je v letu dni s 37.205 znižalo na 32.484, zlasti z zniževanjem števila zaposlenih v romunskem Petromu), se je močno izboljšal tudi dobiček družbe. OMV je tako dobiček iz poslovanja glede na lansko prvo polletje povečal za kar 170 odstotkov, na 1,36 milijarde evrov, bruto dobiček pa z 245 na 881 milijonov evrov. V prvem polletju je OMV beležil 2,29 evra čistega dobička na delnico, katere vrednost se je na Dunajski borzi v zadnjih dneh s 24 že povzpela na 26,5 evra, po objavi včerajšnjih polletnih rezultatov pa je delnica pridobila še dober odstotek vrednosti in se približala 27 evrom. Družba OMV je z mrežo nekaj več kot sto bencinskih servisov prisotna tudi v Sloveniji, zdaj pa naj bi si prizadevala tudi za nakup Istrabenzovega lastniškega deleža v družbi Instalacija. **(dt)**

Največji lastniki Istrabenza

