



Pahor pred odobritvijo novih poroštev na Dars

Barbara Hren

Ljubljana – Vlada bi morala včeraj sprejeti zakon o soglasju in poroštvu države za obveznosti Darsa, po katerem bi se družba lahko dodano zadolžila še za skoraj 300 milijonov evrov. A si je premislila. Premier **Borut Pahor** bo pred potrditvijo porošstva družbo obiskal, saj bi se rad prepričal, ali tam poslujejo gospodarno in transparentno. Obiskati namerava tudi DDC, in sicer prihodnji teden.

»Program gradnje avtocest je stal dvakrat več, kot bi bilo treba za enako kakovost avtocest investirati danes.

Ne želim, da se enako zgodi pri posodobitvi železnic, saj gre za ogromno denarja,« je po včerajšnji seji vlade dejal Pahor in dodal, da bodo porošstva Darsu kljub preložitvi najverjetneje odobrili.

Dars, kot je razvidno iz predloga poroštvenga zakona, potrebuje dodatnih 300 milijonov evrov posojil za projekte do leta 2013, vsi pa so določeni v letošnjem programu. Kar 35 milijonov evrov se nanaša na podražitve. Odsek hitre ceste Rebernice se je podražil kar za več kot 21 milijonov evrov, odsek Peračica–Podtabor za dobre štiri milijone evrov, odsek Pluska–Ponikve za 5,8 milijona evrov in

odsek Slivnica–Gruškovje za 3,7 milijona evrov. Med ostalimi investicijami je najdražja uvedba elektronskega sistema cestninjenja v prostem prometnem toku, ki ga Dars skupaj s stroški financiranja ocenjuje na dobrih 170 milijonov evrov.

Pahor naj bi prihodnji teden obiskal tudi Luko Koper in Intereuropo ter vodstvi obeh podjetij skušal prepričati, da je povezovanje v logistični holding s SŽ smotno. V vodstvih omenjenih obalnih podjetij se do oblikovanja logističnega holdinga javno doslej še niso želeli opredeliti, so pa svoje nasprotovanje že izrazili sindikati. Prav tako je z ostrimi besedami zoper premierjeve načrte nastopil prvi nadzornik Intereurope **Bruno Korelič**. Opozoril je, da s povezovanjem omenjenih treh »obubožanih« družb ne bo nastala močna firma. Nemčija in Slovenija bi lahko skupne strateške cilje uresničili tudi ob sedanji organizaciji, še meni Korelič. Kot je znano, nekdanji prvi mož Deutsche Bahna **Hartmut Mehdorn** svetuje pri sanaciji SŽ, v jeseni pa naj bi po nekaterih informacijah prevzel vodilni položaj pri vodenju logističnega holdinga.

barbara.hren@dnevnik.si

Vlada ne bo več imenovala uprave Darsa

Na ministrstvu za promet so pripravili osnutek novele zakona o Darsu, ki med drugim ukinja pristojnost vlade za imenovanje uprave družbe. Po novem bo upravo v skladu z zakonom o gospodarskih družbah imenoval nadzorni svet, je razbrati iz osnutka. Ta predvideva še, da bo država z Darsom sklenila koncesijsko pogodbo za upravljanje in vzdrževanje avtocest za 30 let, z možnostjo podaljšanja za še 15 let. Upravljanje in vzdrževanje bo Dars financiral z lastnimi prihodki – cestnino in prihodki iz uporabe objektov v upravljanju. Iz osnutka zakona je še razbrati, da bo lahko država koncesije za gradnjo in obnavljanje avtocest podeljevala tudi drugim pravnim osebam.