



Odločilni dnevi za RTH, vlada molči

Teden dni pred stavko *Brez Brnice*
bo sto rudarjev ostalo na cesti

TRBOVLJE – Teden pred napovedano stavko zasavskih rudarjev niso stališča vlade do Rudnika Trbovlje-Hrastnik (RTH) nič bolj jasna kot takrat, ko je sindikat v imenu skoraj 300 zaposlenih državo seznanil s stavkovnimi zahtevami. Dan D je 1. junij, dan, ko RTH grozi, da ta ostane brez plač, pa 18. prihodnji mesec.

POLONA MALOVRH

S prvega srečanja s pristojnim ministrom Samom Omerzelom pred dvema tednoma se je vodstvo RTH vrnilo z optimizmom. Ministru so predali pobudo z več kot 450 podpisov podpore javnemu razpisu za dovoljenje za raziskave nahajališč premoga v Brnici, zdaj nimajo v rokah še nič oprijemljivega, je za *Delo* povedal direktor RTH Aleš Berger. Če bi vlada razpisala raziskave nahajališč v premogovnem sloju Brnica, bi s tem, so pokazali izračuni, zagotovila delo za prihodnji dve desetletji vsaj sto rudarjem, termoeenergetskemu objektu v Trbovljah pa dobrih 300.000 ton domačega energenta po ekonomsko sprejemljivih 2,6 evra za gigadžul. V nasprotnem primeru bo sto rudarjev v nekaj mesecih na cesti. Brnica je sicer tretja stavkovna zahteva delavcev RTH, ki imajo pripravljena dva scenarija: ali 1. junija ostanejo v jami ali zahteve začasno zamrznejo. Prva zahteva je sicer varno zapiranje jam,

druga pa sprejetje srednjeročnega programa za obdobje 2012–2015, ki je pogoj za redno financiranje; od tega bo odvisno izplačilo junjskih in vseh nadaljnjih plač.

Programa vlada na včerajšnji seji kljub pričakovanjem RTH ni obravnavala. Program predvideva, da podjetje za zapiranje jam letos prejme pet milijonov evrov. Berger pravi, da jim brez podpisa pogodbe o financiranju ostane še dogovor o najemu kredita v tej višini. A v tem primeru bi se obveznosti RTH povečale na 20 milijonov evrov – ob še enkrat toliko nekrute pretekle izgube. Vlada ima čas program potrditi še naslednji četrtek. Vprašanje, ali bo točko uvrstila na dnevni red seje, smo naslovili na vladni urad za komuniciranje, od tod so ga iz nepojasnjenih razlogov posredovali na ministrstvo za gospodarstvo, to pa na ministrstvo za infrastrukturo. Odgovora nismo dočakali od nikogar.

Rudarjev za zdaj, smo neuradno izvedeli, tudi v lokalnih skupnostih niso podprli. Molčijo tudi nadzorniki RTH, ki jim je na začetku aprila mandat sicer enkrat že potekel, a je uprava po nekaj tednih brezvladja v skladu z zakonom o gospodarskih družbah predlagala podaljšanje njihovega mandata do imenovanja novega nadzornega sveta. Ta je v pristojnosti Soda.

POVEZANE VSEBINE
delo.si/podjetja

