



Mariborski tigrovec v Zadru

Solastnik mariborskega Taxija Plus Danijel Robnik, ki je od cerkvenega nabiralnika I. J. storitve prevzel hrvaško Luko Zadar, zatrjuje, da ima s pristaniščem dolgoročne načrte

VASJA JAGER

Mariborski poslovnež, solastnik Taxija Plus, Danijel Robnik je širši javnosti znan predvsem po nedavnem vstopu v družbo Grep, ki ima v lasti ljubljanski kompleks Stožice, zdaj pa je izpeljal še precej zahtevnejši posel. Kot je prvi poročal Dnevnik, je Robnik prek svoje hrvaške firme Diluculo prevzel pristanišče v Zadru, ki so ga doslej prek slamnatega podjetja I. J. storitve obvladovali krogi blizu mariborske nadškofije. Ob tem so se pojavili očitki, da gre zgolj za manever, s katerim skušajo cerkveni krogi ubraniti Luko pred upniki, Robnik pa jih zavrača in zatrjuje, da je v nakupu pristanišča prepoznal dobro poslovno priložnost.

Marca 2011 smo v Večeru razkrili, da je denar, s katerim so I. J. storitve kupile Luko Zadar, prišel iz razvpi-tih Zvona Ena in Zvona Dva, ključnih družb iz gospodarske mreže mariborske nadškofije. Obe sta kasneje pristali v stečajju, vendar zadrsko pristanišče nikoli ni postalo del uradne stečajne mase, iz katere bi poplačali upnike. Uradni lastnik Luke je bilo od leta 2007 hrvaško podjetje Manus, na katero so I. J. storitve v obliki posojila prenesle dobrih 19 milijonov evrov od mariborskih Zvonov. Letos poleti je od I. J. storitev (katerih zastopanje je prevzel Robnikov uslužbenec Jože Tišler) terjatev odkupila zagrebška družba Vort Konzalting, ker ji Manus dolga ni poravnal, pa je zasegla delnice zadrškega pristanišča. "Treba je ugotoviti, kam oziroma komu je bil

plačan znesek 19,2 milijona evrov za odstopljene terjatve, saj je tekoči račun družbe I. J. storitve v Sloveniji blokiran neprekinjeno od 26. marca 2012 dalje," je v svojem poročilu zapisala stečajna upraviteljica Zvona Dva Vida Gaberc.

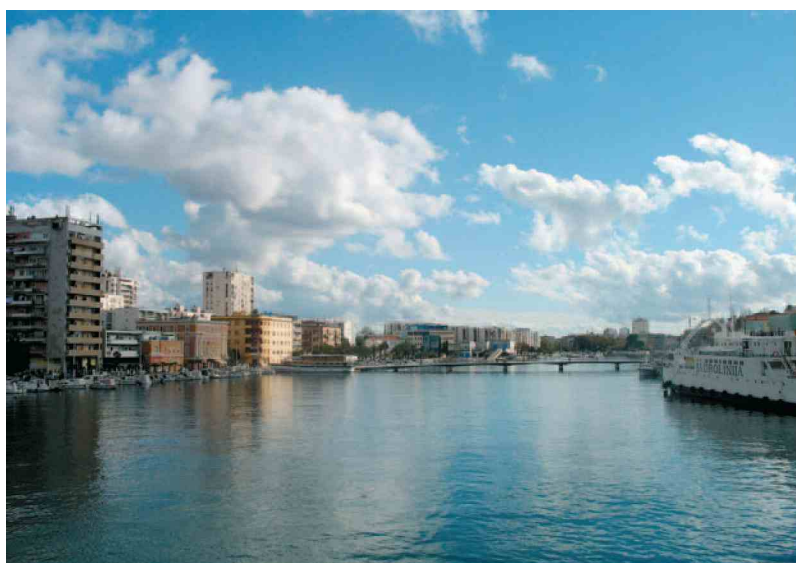
Od Vorta je nato delnice Luke Zadar kupil Mariborčan Robnik oziroma njegova hrvaška družba Diluculo, ki je zanje odštela nekajkrat manj od vsote, ki sta jo prvotno zagotovila cerkvena Zvonova. "Za 53,54 odstotka sem Vorihu plačal milijon evrov, še 16 odstotkov terjam prek sodišča kot poplačilo posojila v višini 262 tisoč evrov. Preostali del je v rokah malih delničarjev," nam je pojasnil Robnik. Na vprašanje, kako je lahko prevzel Luko Zadar za "borih" 1,262 milijona evrov, medtem ko sta Zvona Ena in Zvona Dva prek slamnatih firm zanjo odštela nad 19 milijonov, nam je mariborski poslovnež odgovoril: "Ceno smo določili na podlagi cenitev. Pristanišču se namreč z letom 2014 izteče koncesija za opravljanje pristaniške dejavnosti in brez nje so njegove delnice vredne vsega štiri evre za kos. Koliko so zanje plačali I. J. storitve in

Vort Konzalting, pa se mene ne tiče."

Robnik, sicer nekdanji pripadnik hrvaške posebne vojaške enote Tiger, kategorično zavrača očitke, da bi pri poslu šlo za manever, s katerim bi oškodovali upnike propadlih cerkvenih Zvonov, in pravi, da ima z Luko Zadar resne načrte. "Prepoznal sem odlično poslovno priložnost po ugodni ceni. Logistika je prihodnost in pristanišče ima ogromen potencial," nam je dejal. Tako naj bi njegov Diluculo pri hrvaških oblasteh že uspel zagotoviti podaljšanje koncesije za nadaljnjih 25 let, Robnik pa naj bi bil v pogovorih z več strateškimi partnerji iz različnih držav; med njimi naj bi bil tudi investicijski fond iz Abu Dabija, ki se je pred kratkim zanimal za naložbo v mariborsko letališče. "V petih letih bomo v pristanišče vložili vsaj 20 milijonov evrov in povečali njegove kapacitete za 300 odstotkov," zatrjuje mariborski poslovnež.

20

milijonov v petih letih namerava v Luko Zadar vložiti solastnik mariborskega Taxija Plus Danijel Robnik



Danijel Robnik je Luko Zadar prevzel za "borih" 1,262 milijona evrov, Zvona Ena in Zvona Dva sta prek slamnatih firm zanjo odštela več kot 19 milijonov evrov.