



Mali delničarji Aerodroma postavili svoje nadzornike

Skupščina delničarjev Sod je v imenu države napovedal izpodbojno tožbo – Z dividendami so si delničarji razdelili ves bilančni dobiček

ZGORNJI BRNIK – Ko država nima glasovalnih pravic, mali delničarji glasujejo malo po svoje. Na skupščini delničarjev Aerodroma Ljubljana so tako podprli predlog Soda in povišali dividende, pri sestavi nadzornega sveta pa so uveljavili svojo voljo. Kad in Sod pa sta v istem trenutku napovedala izpodbojno tožbo ali pa ničnost sklepa, saj je sestava NS predvidena po statutu.

ALEŠ STERGAR

Država kot lastnica prednostnih participativnih delnic bo za vsako namesto 0,54 dobila 0,74 evra dividende (skupaj 1,4 milijona evrov), lastniki navadnih delnic – nekaj malega jih ima tudi država, več pa državna Sod in Kad – pa bodo namesto 43 evrocentov dobili 63 centov. Delničarji so si tako razdelili večino od 2.598.729,03 lanskega bilančnega dobička, za druge rezerve pa so Aerodromu Ljubljana pustili vsega 10.278,62 evrov.

Ker se staremu nadzornemu svetu, ki ga vodi Anja Strojnj Štampar, izteka štiriletni mandat, so delničarji tokrat glasovali tudi o sestavi novega nadzornega sveta. Obstoječi nadzorni svet je z javnim razpisom iskal kandidate za svoje naslednike in med njimi potem izbral Petra Marna, Anjo Strojnj Štampar, Marka Muleja in Marka Pahorja. Sod je na skupščini predstavil svoj

predlog, v katerem sta bila Marn in Strojnj Štamparjeva, poleg njiju pa še Domen Trobec in Miloš Ulčar. Tretji predlog je v imenu društva malih delničarjev predstavil Rajko Stankovič. In uspel.

Mali delničarji prodri s svojim predlogom

Predstavnika zaposlenih Dragu Čotarju in Tadeji Strupi naj bi se v novem nadzornem svetu 9. julija pridružili (upokojeni član uprave Aerodroma) Peter Marn kot edini, ki je bil na vseh treh seznamih, ter (nekdanji predsednik uprave Adrie Airways in Telekom Slovenije) Peter Grašek, (pred kratkim še član posloводства Slovenskih železnic) Milan Perovič in (pred kratkim nekaj časa v vodilnih strukturah SŽ, potem pa generalna direktorica direktorata za železnice) Nina Mauhler.

Na predlog malih delničarjev je bilo v razpisu skupščine predvideno glasovanje o soglasju za izvedbo naložbe v novi potniški terminal. Ker pa je ob uvrstitvi Aerodroma Ljubljana na seznam družb, ki naj bi jih država prodala, vse preveč neznan, je uprava glasovanje umaknila z dnevnega reda, v več kot triurni razpravi pa sta potem predsednik in članica uprave Zmago Skobir in Bernarda Trebušak delničarjem predstavila projekt.

Naložba v drugi terminal je vredna 57 milijonov evrov, 14,4 milijona evrov je po natančnih analizah že odobrila Evropska unija, 23 milijonov evrov ima AL lastnih

sredstev, preostanek denarja bi si izposodili. V AL so že od sredine prejšnjega desetletja varčevali (tako pri plačah kot pri dividendah) za projekt, ki je zapisan v vseh državnih planskih in strateških dokumentih. Preigrali so tudi vse še tako črne scenarije in po nobenem ni nevarnosti, da bi družba zašla v nerešljive težave.

Zmago Skobir pravi, da naložbo, ki mora biti končana do konca leta 2015, lahko ustavijo – doslej je bilo porabljenega nekaj več kot dva milijona evrov –, da pa se tako odpovejo nepovratnim evropskim sredstvom, si naprtijo najmanj deset milijonov evrov stroškov za nujno obnovo obstoječega terminala in v tem času dobesedno šotorijo. In se odpovejo vsemu razvoju.

Aerodrom ustvarja prihodke v letalskem prometu in s komercialno dejavnostjo. Z njo so lani zapolnili še zadnji kotiček letališča. Predvsem pa imajo tudi za nov terminal tako rekoč pripravljene pogodbe s partnerji. Brez sodobnega terminala bodo na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana težko pridobili nove partnerje. Ti tako rekoč sami trkajo na njihova vrata – že v prihodnjih dneh potuje Skobir na Kitajsko k prevozniku China Southern, ki ima toliko letal kot Lufthansa, zelo kmalu naj bi Air Qatar priletel iz Dohe, zgodba z Air Indio ni pozabljena, leta 2014 naj bi se okreplil Wizzair, svoje bo dodala Adria Airways, ki se tako kot Aerodrom, ki je imel v štirih mesecih 1,2 milijona dobička, pobira.

Page: 9

Reach: 130000

Country: SLOVENIA

Size: 563 cm2

2 / 2



V sedanjem terminalu ni prostora niti za vso sodobno (niti samopostrežno) opremo. Prtljago sortirajo tudi v dežju. FOTO LJUBO VUKELIČ