



Aerodrom Ljubljana

Kabinet premierke kadruje, Sod in Kad pa napovedujeta tožbe

Katja Svenšek, Vesna Vuković, Matjaž Polanič

Mali delničarji so včeraj ustoličili nov nadzorni svet Aerodroma Ljubljane, a med njimi sta po neuradnih informacijah tudi dva predstavnika države. Predstavniki slednje so bili očitno neusklajeni, saj je Sod zoper imenovanje nadzornikov napovedal izpodbojno tožbo.

Kabinet **Alenke Bratušek** je na včerajšnji skupščini Aerodroma Ljubljana, ki je med prvimi na seznamu za privatizacijo, mimo upravljalcev državnega premoženja in mimo kodeksa upravljanja družb, h kateremu naj bi bili zavezani državni lastniki, v dogovoru z **malimi delničarji** spravil dva predstavnika, **Milana Peroviča** in **Nino Mauhler**. Predstavnica Slovenske odškodninske družbe (Sod), ki očitno ni bila seznanjena z dejstvom, da naj bi omenjena nova člana nadzornega sveta predstavljala državo, je na izglasovani sklep napovedala izpodbojno tožbo, tako kot tudi predstavnik Kapitalske družbe. Ni izključena tudi tožba na ničnost skupščine, saj je bil z včerajšnjim imenovanjem nadzornikov po prepričanju državnih upravljalcev kršen statut družbe.

Kljub temu da so naši neuradni, a zanesljivi viri potrdili, da sta bila Perovič in Mauhlerjeva med nadzornike Aerodroma imenovana v skladu z dogovorom s kabineto predsednice vlade in mimo Soda in Kada, Bratuškova svoje sodelovanje pri njuni izbiri zanika. »Predsednica vlade z omenjenimi navedbami o poteku imenovanja nadzornega sveta Aerodroma Ljubljana ni seznanjena in jih zato ne more komentirati. Kot vam je znano, država na skupščini ni imela glasovalnih pravic, tako da usklajevanje v tej zadevi ni bilo potrebno.« zatriuje v kabinetu. V skladu z zakonom o Slovenskem državnem holdingu skrbi za upravljanje državnih naložb Sod, in sicer v skladu s kodeksom upravljanja javnih delniških družb, ki med drugim natančno določa postopek predlaganja kandidatov za člane nadzornih svetov. Ta postopek pa predvideva, da morajo kandidati prestati akreditacijski in nominacijski postopek. V kabinetu sicer zagotavljajo, da zagovarjajo pri upravljanju državnega premoženja »najvišje profesionalne in etične standarde«.

Država, ki ima okoli 70-odstotni

delež Aerodroma Ljubljana, na včerajšnji skupščini zaradi kršitve zakona o prevzemih glasovalnih pravic dejansko ni imela, zato so skupščino obvladovali **mali delničarji**. Edini predlog, ki je na skupščini dobil zadostno podporo, je na mizo prinesel predsednik Društva **malih delničarjev Slovenije (MDS) Rajko Stanković**. Poleg Peroviča in Mauhlerjeve sta bila na Stankovičevem seznamu še nekdanji predsednik uprave Adrie Airways **Peter Grašek** in nekdanji član uprave Adrie **Peter Marn**, ki je sicer svetovalec družbe Regal GH, ki že leta upravlja brezcarinsko prodajalno na brniškem letališču. Ti bodo v začetku julija skupaj s predstavnikoma zaposlenih, **Dragom Čotarjem** in **Tadejo Strupi**, prevzeli nadzor nad družbo, ki je tik pred 54 milijonov evrov vredno naložbo v drugi terminal. Mauhlerjeva je bila leta 2011 sicer imenovana na mesto v. d. generalne direktorice direktorata za železnice in žičnice na ministrstvu za promet, ko je tega vodil **Patrick Vladičič**, pred tem pa je bila zaposlena na Slovenskih železnicah. Prav tako s Slovenskih železnic prihaja tudi Perovič, ki je konec lanskega leta odstopil z mesta člana uprave železnic, neuradno zaradi različnih pogledov na reorganizacijo.

A čeprav je predlog na skupščino dejansko uvrstil Stanković, velja poudariti, da je bil na skupščini jeziček na tehniki Publikum trezor **Deana Čendaka** in **Zvoneta Taljata**, ki je imel okoli 20 odstotkov glasov, skupaj s švedsko družbo za upravljanje East Capital pa tretjino. Od vseh, nekaj manj kot 3,8 milijona delnic Aerodroma ima glasovalno pravico sicer zgolj slaba 1,2 milijona delnic, medtem ko je bilo na včerajšnji skupščini manj kot 550.000 delnic. Čeprav so Stankovičev predlog podprli tudi KD Skladi, so ti po naših informacijah šele po skupščini ugotovili, da predlog ni bil usklajen s Sodom. Ta je namreč, kljub temu da ni imel

glasovalnih pravic, na skupščino prinesel svoj predlog za člane nadzornega sveta. Predlagali so sedanjo predsednico nadzornega sveta Aerodroma **Aljo Strojina - Štampar**, sicer članico uprave Kapitalske družbe (Kad), dr. **Domna Trobca** z ljubljanske ekonomske fakultete, **Miloša Ulčarja**, direktorja podjetja Varkar in predsednika ljubljanskega mestnega odbora Državljanske liste, in tudi kandidata **malih delničarjev** Marna. Kot je na skupščini pojasnila predstavnica Soda, je bil predlog usklajen s statutom Aerodroma Ljubljana, ki določa, da država predlaga dva kandidata za nadzorni svet, Kad in Sod skupaj enega, četrtega predstavnika kapitala pa predlagajo preostali, torej **mali delničarji**. Ker so prav **mali delničarji** obvladovali včerajšnjo skupščino, ni presenetljivo, da se je kandidat **MDS** Marn znašel na vseh treh predlogih kandidatov za nadzorni svet, tudi na predlogu iz sklica skupščine, ki ga je pripravil nadzorni svet Aerodroma. Na slednjem sta bila poleg Marna in Strojina-Štamparjeve še dr. **Marko Pahor** z ljubljanske ekonomske fakultete, ki se je odzval na razpis nadzornega sveta, in sedanji član nadzornega sveta **Marko Mulej**.

Zaradi očitno neusklajenih državnih lastnikov, ki se tudi o kandidatih za člane nadzornega sveta ne morejo dogovoriti, pa bi lahko imel Aerodrom Ljubljana zaplete tudi pri načrtovani naložbi v potniški terminal. Čeprav je bilo odločanje o gradnji terminala uvrščeno na včerajšnjo skupščino, je vodstvo družbe z **Zmagom Skobirjem** na čelu predlog o glasovanju umaknilo. Razlog je v odločitvi vlade, da uvrsti Aerodrom Ljubljana na seznam družb, ki naj bi bile prve na vrsti za privatizacijo, a iz pojasnil predstavnice Soda je bilo razbrati, da to ni edini razlog. Poročali smo že, da **mali delničarji** dvomijo o ekonomski upravičenosti načrtovane naložbe, kar je Skobir včeraj z večurnim pojasnilom sicer poskušal odpraviti, pomisleke pa imajo očitno tudi v Sodu. Ti si namreč želijo, da bi Aerodrom za naložbo poiskal strateškega partnerja.

Bolj usklajeni so bili včeraj delničarji glede delitve dividend. S kar 98,5 odstotka glasov so podprli Sodom predlog in za dividende namenili skoraj ves bilančni dobiček v višini

Page: 9

Reach: 118000

Country: SLOVENIA

Size: 416 cm2

2 / 2

nekaj manj kot 2,6 milijona evrov, medtem ko je vodstvo družbe za dividende predlagalo 1,8 milijona evrov. x