



Državni lastniki podpisali sporazum o prodaji Iskre Avtoelektrike

Včeraj so državni lastniki podpisali sporazum o skupni prodaji večine Letrike, Triglava ni zraven

M Mateja Bertonec, Monika Weiss
finance@finance.si

Razpis za izbiro svetovalca za prodajo naj bi bil objavljen še letos, nezavezujoče ponudbe za nakup naj bi zbirali do marca. Prodaja Iskre Avtoelektrike, ki se bo s 1. januarjem preimenovala v Letriko, bi bila lahko končana do poletja. Kupec bo dolžan dati prevzemno ponudbo, tako da bodo po isti ceni kot veliki delnice lahko prodali še mali delničarji.

Uradnih informacij, kateri izmed delničarjev je član prodajnega konzorcija, včeraj nismo mogli dobiti. Letrika iz Nove Gorice, kjer izdelujejo sestavne dele za avtomobilsko industrijo, ima sicer 1.179 delničarjev. Priprave na skupno prodajo so potekale že nekaj mesecev, kot smo pisali, je nekaj časa kazalo, da skupnega

prodajnega konzorcija, ki bi imel večino delnic, ne bo, ker se mu ni želela pridružiti Zavarovalnica Triglav. Ta ima skupaj s skladom, ki ga upravlja, 5,6-odstotni delež Letrike. Konzorcij je zdaj oblikovan brez Zavarovalnice Triglav. Vodi ga Slovenska odškodninska družba, ki ima sama sedemodstotni delež, poleg nje so tu še Modra Zavarovalnica (14,2 odstotka), NLB z 12,2-odstotnim deležem, CBH z 9,9 odstotka (te delnice so zastavljene pri NKBM) in še nekateri manjši lastniki. Skupaj imajo malce več kot 50-odstotni delež Letrike.

Pri zdajšnji borzni ceni za Letriko 25 milijonov evrov

Na ljubljanski borzi je bil včeraj tečaj delnice družbe Iskra Avtoelektrika 15,5 evra. Pri tej ceni je celotno podjetje vredno 24,9 milijona evrov. A prodajalci zatrjujejo, da bodo iztržili več.

Zdenko Podlesnik, direktor CBH, pravi: »Ponudbe, ki bi bile nižje od dvakratnika zdajšnje tržne cene, so za večino podjetja glede na njegovo poslovanje nespodobne.«

Spremembe lastništva so se sicer v Letriki začele na začetku novembra, ko je Hypo Bank zasegla 17,2 odstotka delnic holdingu Zvon Ena v stečajju in jih 7. novembra za 3,9 milijona evrov prodala Kolektorju Group. Ta je za vsako plačal nekaj več kot 15 evrov, kar pomeni 56 odstotkov njihove knjigovodske vrednosti. Stojan Petrič, predsednik uprave Kolektorja, nam je minuli teden povedal, da ga nakup celotne Letrike zanima. Poleg Kolektorja prodajalci pričakujejo kar nekaj ponudb tako strateških partnerjev kot finančnih skladov.

Upad naročil v zadnjem četrletju

Letrika ima sicer enako

usodo kot trg tovornih vozil in delovnih strojev, kjer ustvari več kot 85 odstotkov prihodkov in trga avtomobilov. Kot so nam v podjetju, ki ga vodi Edvin Sever, pred kratkim povedali, se je stanje naročil v četrtem četrletju precej poslabšalo in je nižje od načrtov. Upadi znašajo tudi do petino, delno zaradi prilagajanja rezultatov podjetij kupcev, ki konec leta čistijo zaloge, delno se kupci srečujejo z upadi prodaje. »Letošnji rezultati ne bodo dosegli načrtov, vendar bomo vseeno poslovali pozitivno. Zaradi dobrega prvega polletja bo skupen rezultat prodaje letos pod načrti in hkrati nekoliko nižji od lanskih rezultatov. Pričakovanja so bolj pozitivna v letu 2013, pri čemer marca pričakujemo rast naročil. Prodaja naj bi rasla tudi zaradi začetka novih prodajnih projektov,« so nam povedali v Letriki. ●