



## Aerodromov terminal odvisen od spremembe zakona o prevzemih

**TANJA SMREKAR ISKRIČ,**  
**MONIKA WEISS**  
finance@finance.si

**Novo skupščino Aerodroma Ljubljana je pričakovati že prihodnji mesec, ko bo država najverjetneje že imela glasovalne pravice in tako upravi potrdila zeleno naložbo v 56-milijonski potniški terminal.**

Država, paradržavna sklada Kad in Sod ter Zavarovalnica Triglav, ki je v posredni državni lasti, so na večrajšnji skupščini zaradi odločbe agencije za trg vrednostnih papirjev (ATVP) o kršenju prevzemne zakonodaje ostali brez glasovalnih pravic. Kot je na skupščini večeraj pojasnil predsednik upra-

ve Aerodroma Zmago Skobir, so odločanje o novem potniškem terminalu umaknili zaradi spremenjenih okoliščin - Aerodrom je namreč uvrščen med naložbe, ki jih namera-va država prodati. Po mnenju poznavalcev, ki ne želijo biti imenovani, razlog za neodločanje o 56-milijonski naložbi leži v odločbi ATVP, ki državi ne dovoli glasovanja.

### Manjši vlagatelji vihajo nosove

Sodeč po govoricah, manjši lastniki - predvsem finančne družbe in skladi - nasprotujejo gradnji. Terminal se jim zdi prevelik in predrag, menijo pa tudi, da bi to lahko ogrozilo prihodnje dividende. Kdaj bo nova skupščina Aerodroma, bo verjetno odvisno od tega, kako hitro bo noveliran zakon o prevzemih, ki bi državi omogočil glasovanje za gradnjo terminala.

Ker je letališka družbanaseznanu naložb, ki jih namera-va vlada Alenke Bratušek prodati, si manjši lastniki želijo, da bi gradnjo izpeljal nov lastnik letališča. Neuradno se ome-nja beneško letališče, med možnostmi pa tudi državna letal-

ska družba China Southern Airlines. S to se namerava predsednik uprave Zmago Skobir prihodnji teden pogovarjati o novih poslih, ki bi jih omogočil terminal, in o morebitni gradnji manjše baze kitajskega prevoznika, s katero bi povečali število potnikov prek brniškega letališča.

### Nova skupščina še julija?

Kot nam je pred meseci pojasnil odvetnik in docent na pravnih fakultetah v Ljubljani, Novi Gorici in Mariboru Aljoša Dežman, mora uprava za naložbe, ki presegajo četrtno bilančne vrednosti družbe - kar naložba v terminal nedvomno je -, iskati potrditev lastnikov na skupščini. Upravi se s takšno potrdi-

tivo mudi, saj imajo pravico do izkoriščanja 13 milijonov evrov evropskih nepovratnih sredstev - vrednost celotnega terminala naj bi znašala 56 milijonov evrov - le do konca leta. Neuradno smo izvedeli, da bodo zato poskušali skupščino sklicati čim prej in jo izpeljati še julija.

Kdaj bo nova skupščina Aerodroma, bo verjetno odvisno od tega, kako hitro bo noveliran zakon o prevzemih. Danes se bodo o njem usklajevale koalicijske stranke. Gospodarsko ministrstvo je predlog že pripravilo, a ga vlada prejšnji teden še ni potrdila in poslala v končno sprejetje v državni zbor. In kje se zati-ka? Z novelo želi država uzakoniti možnost, da bi lahko

glasovala na skupščinah delničarjev družb, kljub odločbi ljeni Peter Marn (na predlog ATVP. Po veljavnem zakonu bi zdajšnjih nadzornikov, So-država in državne družbe glada in MDS), Peter Grašek (na sove spet dobile, če bi objavi- predlog MDS), Milan Perovič le prevzem družb ali zmanj- (na predlog MDS) in Nina Mašale skupni delež pod prev-uhler (na predlog MDS). Kapi- zemni prag. A zdaj želi drža- talska družba in Sod sta napo- va z novelo uzakoniti izjemo, vedala izpodbojno tožbo. Če po kateri bi lahko delničarji jima z njo ne uspe, poznavalci kljub odločbi ATVP glasova- pričakujejo, da utegnejo izbra- ni nadzorniki najverjetneje os- tati na položaju celoten man- dat, saj je za odpoklic potreb-

### NKBM že zdaj izjema

Zapleta se z definicijo iz- njih 75 odstotkov glasov, koli- jem: po predlogu ministrstva kor bi država in z njo povezane bi se lahko izjemoma glasova- družbe tudi ob vseh povrnje- lo le o sklepih, »potrebni za njih glasovalnih pravicah težko realizacijo javnega interesa«. zbrale. Uprava in zdajšnji nad- Da je taka definicija nejasna zorniki so dobili razrešnico, za in ohlapna, je takoj opozoril revizorja pa je bila izbrana De- ATVP. Koalicija se želi o konč- loitte revizija. ni rešitvi uskladiti čim prej,

saj naj bi spremembe zakona po nujnem postopku pred do- pusti potrdil še državni zbor - hkrati pa skupščine delničar- jev že tečejo.

### Donos je 4,2-odstoten

Delničarji so sprejeli naspro- tni predlog Slovenske odško- dninske družbe in izglasovali celotno razdelitev bilančnega dobička med delničarje. Bruto dividenda za prednostno delni- co bo tako 0,74 evra, za nava- dno delnico pa 0,63 evra bru- to. To je približno polovico več, kot so analitiki napovedovali v naši aprilski anketi (<http://finance.si/8338073>). Dividen- dna donosnost rednih delnic je 4,2 odstotka, kar je primer- ljivo z dividendnim donosom prejšnjih let.

